

„REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)



BENEFICIAR:

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

AMPLASAMENT:

Oraș Ștefănești, DJ741, județul Argeș

PROIECTANT:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta:

Af – Rezistenta si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant

1. DATE DE IDENTIFICARE A LUCRARI

Denumire lucrare: Refacere și consolidare DJ741, km 3+200, partea stângă, oraș Ștefănești, județul Argeș

Proiectant de specialitate: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L

Proiectant general: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L

Beneficiar: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A

Amplasament: Oraș Ștefănești, DJ741, județul Argeș.

Data verificarii: 07.04.2026

Faza de proiectare: DALI – Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

2. DOCUMENTE SUPUSE VERIFICARII

- Memoriu tehnic justificativ
- Detalii tip solutii de interventie

3. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI SI ALE CONSTRUCTIEI

In cadrul documentatiei s-au analizat doua solutii de interventie conform recomandarilor din Expertiza Tehnica. Solutiile contau din:

Solutia 1

- Realizarea unui zid de sprijin din beton armat fundat direct și susținut cu ajutorul unor ancore autoforante cu injectii, cu capacitate minimă de 400kN, dispuse la interdistanța de 2.00m;
- Realizarea unui sistem drenaj in spatele zidului;
- Refacerea terasamentelor și a sistemului rutier degradat;
- Curățarea șanțului de pe partea dreaptă a drumului județean și a rigolei carosabile de pe partea stângă

Solutia 2

- Realizarea unui zid de sprijin din beton armat fundat indirect pe micropiloți de 25cm în diametru și susținut cu ajutorul unor ancore autoforante cu injectii, cu capacitate minimă de 200kN dispuse la interdistanța de 2.00m;
- Realizarea unui sistem drenaj in spatele zidului;
- Refacerea terasamentelor și a sistemului rutier degradat;
- Curățarea șanțului de pe partea dreaptă a drumului județean și a rigolei carosabile de pe partea stângă

Masuri pentru perioada de executie

- Amenajarea corespunzătoare (pante, șanțuri de colectare) a săpăturilor pentru fundații care să permită evacuarea rapidă a apei provenite fie din infiltrații fie din precipitații, pe timpul execuției;
- În cazul unei umeziri accidentale ale incintei-fundul gropii de fundație va fi lăsat să se usuce după care se va proceda la finisarea săpăturii până la terenul nealterat;
- Săpăturile verticale sunt premise până la adâncimea de 1,80 m, peste aceasta adâncime săpăturile se vor realiza fie la taluz corespunzător fie cu sprijiniri corespunzătoare prin dulapi, filate și spraițuri;
- La recepția terenului de fundare este obligatoriu prezența geotehnicianului pentru întocmirea procesului verbal de aviz la cota de fundare.

Stratificatie teren de fundare:

Foraj F2 :

- 0,00-0,30 m pământ vegetal;
- 0,30-3,00 m argilă nisipoasă maronie, cu plasticitate mare, plastic vârtoasă;
- 3,00-7,40 m argilă maronie cu concrețiuni, cu plasticitate mare, plastic vârtoasă;
- 7,40-9,00 m argilă prăfoasă nisipoasă maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă;
- 9,00-11,50 m nisip argilos cafeniu;
- 11,50-12,00 m nisip prăfos gălbui;
- 12,00-15,00 m argilă maronie cu concrețiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vârtoasă.

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII

În urma verificării și a celor specificate mai sus se consideră că soluțiile proiectate sunt bine alcătuite, în concordanță cu nivelele de performanță stabilite prin actele normative în vigoare și este corespunzător pentru criteriile de exigență pentru domeniul Af - Rezistența și stabilitatea terenului de fundare, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 5 exemplare
Beneficiar

.....

Am predat 5 exemplare
Vericator tehnic atestat Af

Ing. Octavian Stoicescu



MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **STOICESCU V. OCTAVIAN**

Cod numeric personal: **1761027451513**

Profesia: **INGINER DIPLOMAT**



ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: **Toate domeniile (Af)**

Pentru cerința fundamentală: **Rezistența mecanică și
stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor
și a masivelor de pământ (Af)**

Data eliberării : **29.09.2016**

Director,
Anca GINAVAR
(LS)
Sef birou,
Andreea UNCROP

Valabilă de la:
2021/09/08

Până la:
2026/09/08

Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic

Seria **CA_v** Nr. **VD09671/29.09.2016**



MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții, urmare cererii nr. 148747 / 20.05.2016 și a documentelor din dosarul nr. 3045, în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 52 consemnate în Procesul verbal nr. 1534 / 28.06.2016 D.G.D.R.I. / 28.06.2016 se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării:
29.09.2016

Seria VD Nr. 09671

D-nu / Dl. STOICESCU V. OCTAVIAN

Cod numeric personal: 1761027451513

de profesie ÎNCĂLZIR DIPLOMAT, cu domiciliul în localitatea BUCUREȘTI,
str. BĂLTIȚA, nr. 23, bl. —, sc. —,
et. —, ap. —, județul / sectorul H

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: TOATE DOMENIILE (A4)

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE PENTRU CERINȚA FUNDAMENTALĂ:
REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATEA TERENULUI
DE FUNDARE ȘI A MASIVELOR DE PĂMÂNT (A4)

VICE PRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

LEGITIMAȚIE

Seria CA_E Nr. C 01973/27.10.1997

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

D-na **MANEA M. SANDA**

Cod numeric personal: 2510626400415

Profesia: **ING. CONSTRUCTOR**



**ATESTAT
EXPERT TEHNIC**

În domeniile: **Toate (Af)**
Pentru următoarele cerințe: **Rezistența și stabilitatea
terenurilor de fundare și a masivelor de pământ (Af)**

Data emiterii: **27.10.1997**

Director,
Anca GINAYAR

Valabilă de la:
29.09.2022

Până la:
29.09.2027

Șef birou,
Andreea UNCROP

Semnătura titularului

Prezentă legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic/verificator de proiecte

Seria CA_E Nr. C 01973 / 27.10.1997





CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

MINISTERUL LUCRARILOR
PUBLICE ȘI AMENAJĂRII
TERITORIULUI

În baza legii nr.10/1995 privind calitatea
în construcții, în urma cererii nr. 846
din 16.06.1997 și a verificării
efectuate de comisia de atestare nr. 22/8
din 26.06.1997 se eliberează
prezentul certificat

Semnătura titularului

Manea

SERIA C NR. **01973**

NR. **01973** DIN **27.10.1997**

SE ATESTĂ D-NA **MANEA M.
SANDA**

Născut(a) în anul **1951** luna **iunie** ziua **26**
în localitatea **BUCUREȘTI**
de profesiune **ING. CONSTRUCTOR**
cu domiciliul în localitatea **BUCUREȘTI**
str. **TURDA** nr. **118** bl. **37** sc. **C**
et. **4** ap. **97** județul **SECTORUL 1**
pentru calitatea de **EXPERT TEHNIC**
ÎN DOMENIILE : **- TOATE - (AF) -**

PENTRU URMĂTOARELE CERINTE : **REZISTENȚA ȘI STA-
BILITATEA TERENURILOR DE FUNDARE ȘI A
MASIVELOR DE PĂMÂNT - (AF) -**

MINISTRU
NICOLAE NOICA

Comisia nr. 22

OLGUTA GORJAN



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460



FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:

Refacere și consolidare DJ741, km 3+200, partea stângă, oraș Ștefănești, județul Argeș

Beneficiarul lucrării:

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.
Sediul: Strada George Coșbuc Nr. 40, Pitești
Cod Unic de Înregistrare: 27648587

Elaborator proiectului:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., CUI: RO30673483,
Reg Com: J2012010635408, Bucuresti, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti,
E-mail: office@hvid.eu;

Amplasamentul lucrării:

Oraș Ștefănești, DJ741, județul Argeș

Faza:

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

Număr contract:

Nr. 14/10.02.2026

Indicativ proiect:

Nr. P.2603/2026



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460



FOAIE DE SEMNĂTURI

Contract Nr. 14/10.03.2026, proiect Nr. 2603/2026 - "Refacere și consolidare DJ741, km 3+200, partea stângă, oraș Ștefănești, județul Argeș"

Sef proiect:

Ing. Irina Petrescu

Colectiv de proiectare:

Elaborare memoriu tehnic:

Ing. Daniela Coveltir

Ing. Dănuț Coveltir

Elaborare liste de cantități și devize:

Ing. Dănuț Coveltir

Ing. Irina Petrescu

Elaborare piese desenate:

Proiectat:

Ing. Dănuț Coveltir

Desenat:

Ing. Daniela Coveltir

Verificat:

Ing. Vlad Urdareanu





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749
CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408
Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460



BORDEROU



CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT

FOAIE DE SEMNĂTURI

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	2
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	7
1.4. Beneficiarul investiției	7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	7
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE	7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	7
2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	7
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	7
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	8
3.1. Particularități ale amplasamentului	8
a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	8
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	8
c) Date seismice și climatice	10
d) Studii de teren	10
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	10
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climatice ce pot afecta investiția	10
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	11
3.2. Regimul juridic:	11
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	11
b) Destinația construcției existente	11
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz	11
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.	11
3.3. Caracteristicile tehnice și parametri specifici:	11
a) Categoria și clasa de importanță	11
b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz	11
c) An/ani/perioade de construire;	11
d) Suprafața construită	11
e) Suprafața construită desfășurată	11
f) Valoarea de inventar a construcției	11
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	12
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	12
3.5. Actul doveditor al forței majore, după caz	12
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE	12
a) Clasa de risc seismic	12



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX01460



b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	12
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	13
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	13
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	13
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.....	13
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:	13
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.	15
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	15
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	15
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție	16
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.....	16
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	16
5.4. Costurile estimative ale investiției:.....	16
a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare	16
b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției	17
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:.....	17
a) Impactul social și cultural	17
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	17
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz	17
Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:.....	17
a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	17
b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	18
c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	18
d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate	19
e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului	25
6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	27
a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	28
b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;	28
c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;	28
d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	28



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

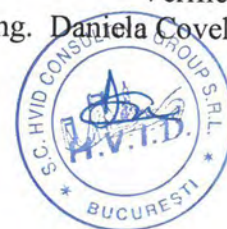
Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749
CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408
Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460



7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME	29
a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice	29
b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz	29
c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice	29
d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice	29
e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	29

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Daniela Coveltir



1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Refacere și consolidare DJ741, km 3+200, partea stângă, oraș Ștefănești, județul Argeș

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.



2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum județean) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură intrajudețeană și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de intervenție sunt necesare în vederea punerii în siguranță tronsonului de drum afectat de prăbușirea taluzului de pe partea stângă a DJ741, în zona km 3+200.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale și locale este asigurată prin faptul că investiția contribuie la dezvoltarea și menținerea infrastructurii de transport rutier, în concordanță cu obiectivele de creștere a siguranței circulației și de asigurare a conectivității teritoriale.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Obiectivul general al proiectului îl constituie asigurarea condițiilor de siguranță și stabilitate a infrastructurii rutiere afectate de factori de risc naturali, în vederea menținerii funcționalității traficului rutier în zonă. Ca urmare a unor situații de urgență apărute în perioada anterioară, taluzul în zona km 3+200 stânga s-a prăbușit și este necesară refacerea corpului drumului pentru a remedia situația și pentru a asigura conectivitatea drumului județean DJ 741.

În aceste condiții, se impune realizarea lucrărilor pentru refacerea și consolidarea tronsonului afectat, în vederea prevenirii extinderii degradărilor și a asigurării desfășurării traficului rutier în condiții corespunzătoare.

Necesitatea investiției este determinată de importanța drumului în asigurarea accesului populației din zonă, precum și pentru intervenția rapidă a echipajelor specializate în situații de urgență (ambulanță, pompieri, poliție).

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Documentația tratează lucrările de intervenție asupra tronsonului de drum afectat de prăbușirea taluzului de pe partea stângă, în zona km 3+200 DJ741, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin asfaltarea drumului se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât

în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, politie).

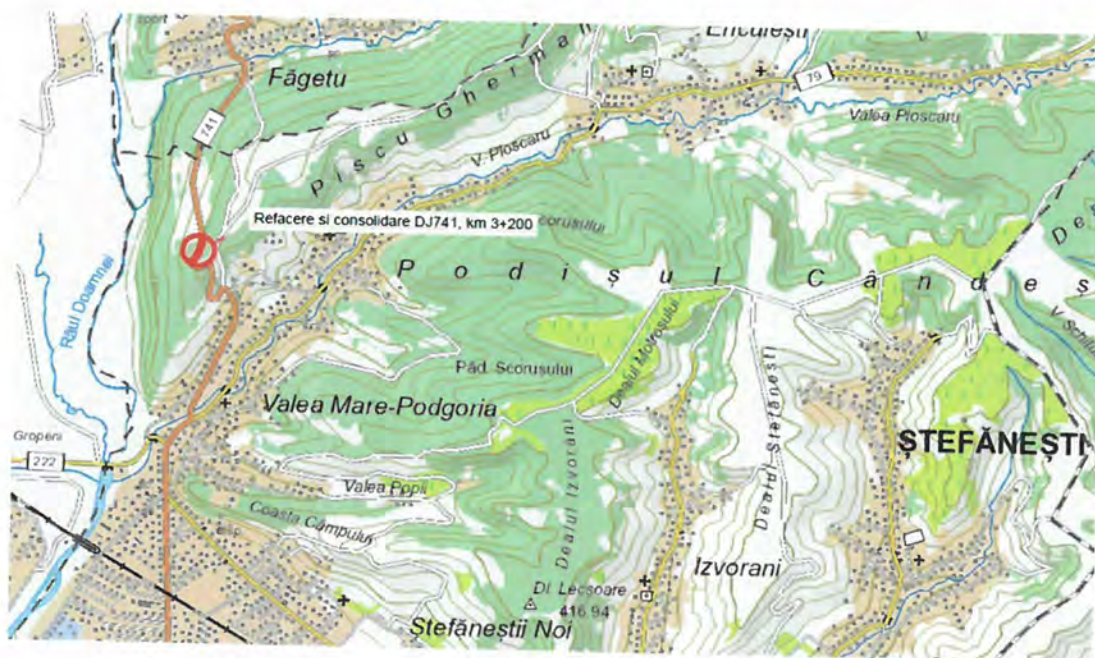
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) *Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Județul Argeș este situat în zona central-sudică a României, iar orașul Ștefănești se află în partea central-estică a județului, în imediata apropiere a municipiului Pitești, pe malul stâng al Râului Argeș, într-o zonă de contact între Subcarpații Munteniei și Podișul Getic. Localitatea este traversată de drumul național DN7, care o leagă de Pitești și mai departe de București, având acces facil și la Autostrada A1. De asemenea, orașul este deservit de calea ferată București–Pitești, având stație proprie.

Prezenta documentație se referă la refacerea corpului drumului pe DJ741 și consolidarea acestuia în zona km 3+200, situat pe raza orașului Ștefănești:



b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Orașul Ștefănești se întinde pe o suprafață de aproximativ 13.000 ha și are ca vecini:

- la est – comuna Călinești
- la vest – municipiul Pitești
- la nord – orașul Mioveni
- la sud – comunele Bradu și Oarja

Localitatea este deservită de drumul național DN7, care o leagă de Pitești și București, precum și de Autostrada A1 (nod Pitești Est). În plus, orașul are acces la calea ferată București–Pitești, cu stație proprie, ceea ce asigură legături rapide atât regionale, cât și naționale.

c) *Date seismice și climatice*

Zona orașului Ștefănești se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu temperatură medie anuală de aproximativ +10°C, media maximă fiind de +1,5°C în ianuarie și +26°C în iulie-august. Cantitatea anuală de precipitații variază între 600–850 l/m².

Adâncimea de îngheț este cuprinsă între 0,80–0,90 m, iar durata medie anuală de strălucire a soarelui este de 1.800–2.100 ore.

Conform Normativului privind documentațiile tehnice pentru construcții NP 074/2013, amplasamentul se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus:

- Condiții de teren: pământurile din zona orașului se încadrează în tipul „teren bun”.
- Apă subterană: fără epuizmente semnificative.
- Vecinătăți: fără riscuri evidente.

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute la 10 m înălțime, cu interval mediu de recurență de 50 de ani, este de $\geq 0,7$ kPa.

Conform Reglementării tehnice „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” (CR 1-1-3-2005), valorile caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol pentru un IMR = 50 de ani sunt $s_{0,k} = 2,0$ kN/m². (Fig. 1)

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 0,7$ s (fig.2).



Fig.1



Fig.2

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0,25$ g. (Fig. 3)

Din punct de vedere al macrozonarii seismice perimetrul se situează în intervalul zonei de gradul 7₁ pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (Fig.4).

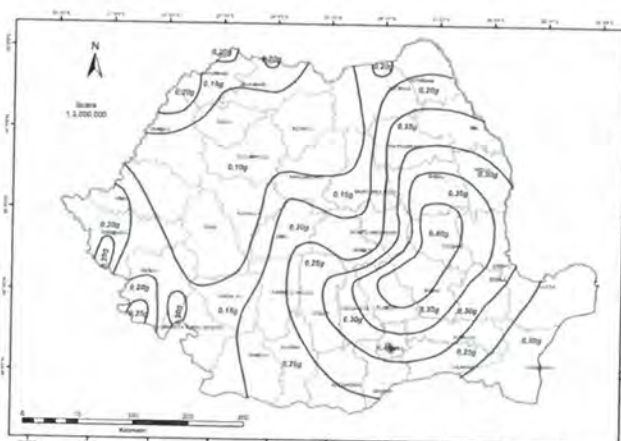


Fig.3

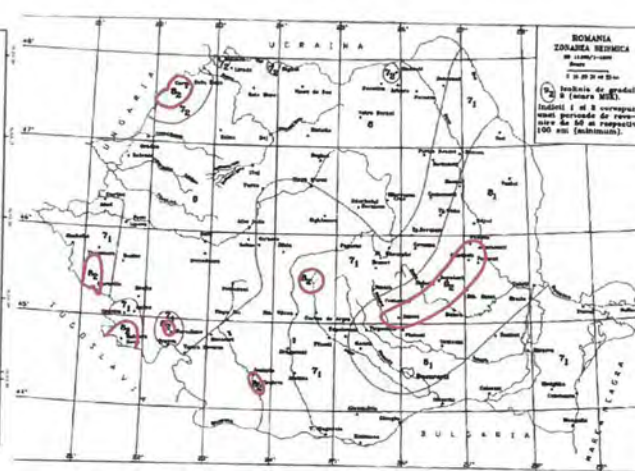


Fig.4

d) Studii de teren

(i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Sondajele efectuate, prezentate în cadrul studiului geotehnic, pun în evidență stratificația și natura pământului din terenul de fundare.

Terenul a fost cercetat prin observații directe și 2 foraje geotehnice F1, respectiv F2. Rezultatele obținute se prezintă astfel:

Foraj F1 :

0,00-0,50 m pământ vegetal;

0,50-5,75 m praf argilos cafeniu gălbui, cu plasticitate medie spre mare, plastic vârtos;

5,75-8,40 m nisip argilos gălbui;

8,40-10,00 m nisip prăfos cafeniu.

Foraj F2 :

0,00-0,30 m pământ vegetal;

0,30-3,00 m argilă nisipoasă maronie, cu plasticitate mare, plastic vârtosă;

3,00-7,40 m argilă maronie cu concrețiuni, cu plasticitate mare, plastic vârtosă;

7,40-9,00 m argilă prăfoasă nisipoasă maronie, cu plasticitate medie, plastic vârtosă;

9,00-11,50 m nisip argilos cafeniu;

11,50-12,00 m nisip prăfos gălbui;

12,00-15,00 m argilă maronie cu concrețiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vârtosă.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, după caz

Măsurătorile topografice s-au efectuat cu echipamentul GPS, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematica în timp real) prin utilizarea în timp real de corecții diferențiale provenind de la o stație de referință a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o tripla determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corecțiile diferențiale de la aceeași stație de referință (RO_VRS_3.1_GG), obținându-se în acest fel o precizie orizontală de 10mm + 1ppm și o precizie verticală de 20mm + 1ppm.

Echipamentul GPS, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referință ETRS 89 în sistemul național de referință S 42- proiecția Stereografica 1970, având încorporat programul TransDatRo.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

În urma vizitelor efectuate în teren nu s-au identificat rețele de utilități. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se va confirma acest aspect, sau, după caz se vor identifica existența rețelelor de utilități în zona în care se vor desfășura lucrările pentru care se vor propune soluții specifice.

Dacă există, pentru aceste utilități precum se vor elabora documentații în vederea obținerii avizelor de la administratorii rețelelor (conform certificatului de urbanism). Dacă prin avize/acorduri vor apărea condiționări se va identifica cu precizie poziția utilităților în zona în care se vor desfășura lucrările și se vor propune soluții specifice.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de

infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

Conform certificatului de urbanism, terenul din amplasamentul lucrării aparține Consiliului Județean Argeș și este în administrarea Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș.

Terenul este situat în extravilanul orașului Ștefănești.

Astfel, lungimea tronsonului este de 60m, între km 3+200 – km 3+260, iar suprafață aferentă drumului este 900m².

Lucrările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate alte proprietăți. Terenul utilizat pentru realizarea investiției nu se află în zona protejată sau interzisă.

b) Destinația construcției existente

Destinația construcției existente este de drum județean.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz

Nu este cazul

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu există precizări suplimentare. Se vor respecta cerințele unităților emitente ale avizelor/acordurilor enumerate în certificatul de urbanism.

3.3. Caracteristicile tehnice și parametri specifici:

a) Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță C"- Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz

Nu este cazul

c) An/ani/perioade de construire;

Nu se cunoaște cu exactitate anul de construire pentru sectoarele de drum.

d) Suprafața construită

Suprafața totală aferentă lucrărilor de refacere a corpului drumului este estimată la **900mp.**

e) Suprafața construită desfășurată

Suprafața construită desfășurată coincide cu suprafața construită și anume **900mp.**

f) Valoarea de inventar a construcției

Nu a fost pus la dispoziție inventarul domeniului public. Intră în sarcina beneficiarului completarea valorii de inventar a construcției.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente
Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic autorizat MLPAT exigenta Af Profesor Universitar Emerit Doctor Inginer Sanda MANEA (aut. C 01973/27.10.1997 domeniul AF), s-a constatat că sectorul de drum analizat are defecțiuni majore, ceea ce face ca traficul rutier să se desfășoare cu mare greutate.

Starea tehnică este cu risc moderat și afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

Cauza principală a fenomenelor de degradare și instabilitate o constituie prezenta necontrolat a apei din precipitații în corpul lucrării.

Din cauza posibilei evoluții rapide în timp a instabilităților de teren din zona analizată ca urmare a variațiilor climatice, se considera că fără luarea unor măsuri urgente de stopare a instabilității asociate cu lucrări pentru consolidarea zonei carosabile pe sectorul afectat, gradul de degradare a drumului va crește.

Această stabilitate precară constatată prin observații în amplasament confirmată prin calcule obligă la realizarea unor lucrări de reducere a influenței factorilor destabilizatori și punerea în siguranță a întregii zone.

Ținând seama de observațiile efectuate în teren și prezentate în cadrul raportului de expertiză rezultă necesitatea consolidării sectorului de drum investigat.

3.5. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) Clasa de risc seismic

Conform normativului P 100/1 - 2013, referitor la proiectarea seismică a construcțiilor - zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, „ag”, având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) $IMR = 225$ ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,25g iar perioada de colț, „Tc” are valoarea de 0,7sec. pe întreg arealul aflat în studiu.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

S-au propus două variante de lucrări, astfel:

OPȚIUNEA 1

- Realizarea unui zid de sprijin din beton armat fundat direct și susținut cu ajutorul unor ancore autoforante cu injecții, cu capacitate minimă de 400kN, dispuse la interdistanța de 2.00m;
- Realizarea unui sistem drenaj în spatele zidului;
- Refacerea terasamentelor și a sistemului rutier degradat;
- Curățarea șanțului de pe partea dreaptă a drumului județean și a rigolei carosabile de pe partea stângă

OPȚIUNEA 2

- Realizarea unui zid de sprijin din beton armat fundat indirect pe micropiloți de 25cm în diametru și susținut cu ajutorul unor ancore autoforante cu injecții, cu capacitate minimă de 200kN dispuse la interdistanța de 2.00m;
- Realizarea unui sistem drenaj în spatele zidului;



- Refacerea terasamentelor și a sistemului rutier degradat;
- Curățarea șanțului de pe partea dreaptă a drumului județean și a rigolei carosabile de pe partea stângă

c) *Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții*

In cazul acestei investiții expertul recomandă adoptarea **OPȚIUNII 1** care prezintă următoarele avantaje:

- durată de execuție mai mică
- impact mai redus asupra circulației rutiere pe perioada execuției (mai puține restricții, și pe o durată mai scurtă de timp)
- costuri mai reduse

d) *Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.*

Recomandări cu caracter general:

- Amenajarea corespunzătoare (pante, șanțuri de colectare) a săpăturilor pentru fundații care să permită evacuarea rapidă a apei provenite fie din infiltrații fie din precipitații, pe timpul execuției;
- În cazul unei umeziri accidentale ale incintei-fundul gropii de fundație va fi lăsat să se usuce după care se va proceda la finisarea săpăturii până la terenul nealterat;
- Săpăturile verticale sunt premise până la adâncimea de 1,80 m, peste aceasta adâncime săpăturile se vor realiza fie la taluz corespunzător fie cu sprijiniri corespunzătoare prin dulapi, filate și șpraițuri;
- La recepția terenului de fundare este obligatoriu prezența geotehnicianului pentru întocmirea procesului verbal de aviz la cota de fundare.

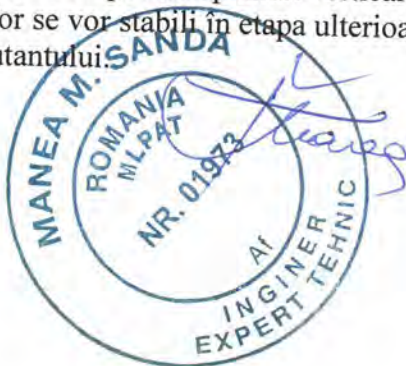
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPȚIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

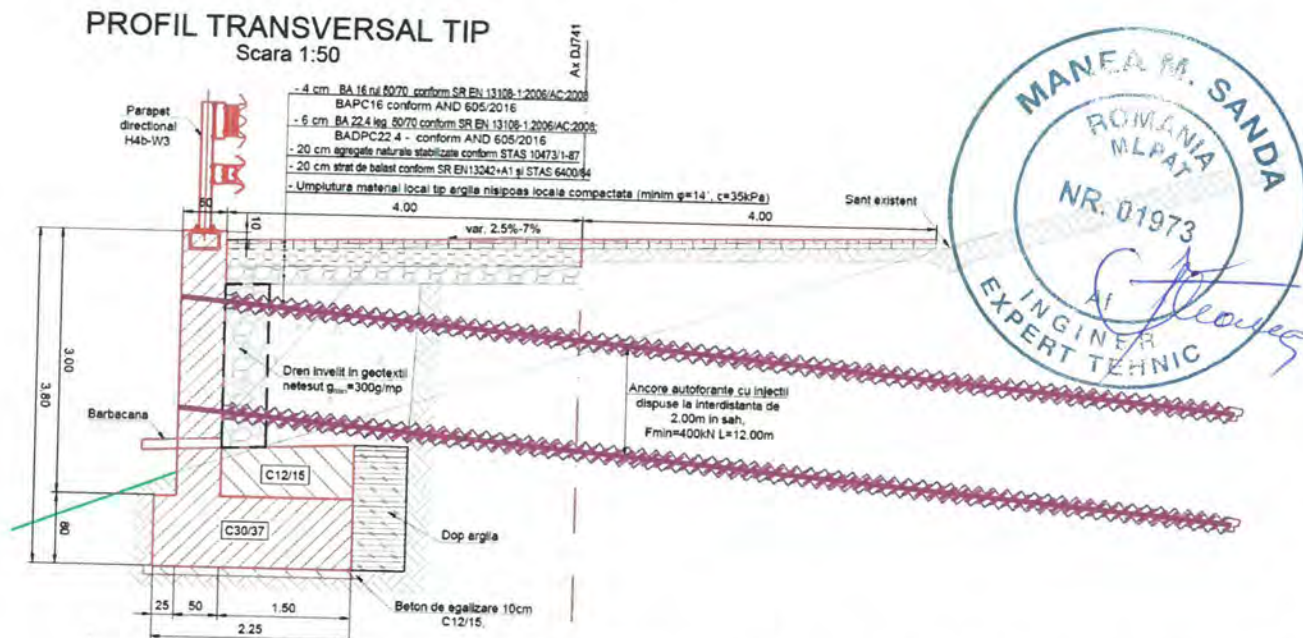
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.

a) *Descrierea principalelor lucrări de intervenție:*

SOLUȚIA 1

Această soluție constă în consolidarea corpului drumului pe o lungime totală de 60m, între pozițiile kilometrice km 3+200 – km 3+260. Pentru aceasta, se propune realizarea unui zid de sprijin din beton armat de rambleu, fundat direct cu înălțimea elevației de până la 3.00m, executat pe tronsoane de câte 6.00m lungime. Acesta are pe talpa fundației un beton de egalizare de 10cm grosime, iar la nivelul elevației are prevăzute ancore autoforante cu injecții, cu capacitate minimă de 400kN, dispuse intercalat pe două planuri verticale, la interdistanța de 2.00m. Tipul și caracteristicile finale ale ancorelor se vor stabili în etapa ulterioară de proiectare, în funcție de furnizorul ales și de capacitățile executantului.





În spatele zidului este prevăzută o cunetă și un dren învelit în geotextil netesut cu greutate minimă de 300g/mp, până la nivelul sistemului rutier. Apa colectată prin dren va fi evacuată prin barbacane Ø110mm dispuse la 3.00m interax

Între spatele zidului și pereții săpăturii, de la talpa fundației și până la nivelul superior al cunetei se va realiza un dop de argilă pentru a împiedica infiltrațiile apei. Restul spațiilor libere se pot umple cu material local corespunzător orizontului 1 din studiul geotehnic sau se poate aduce de la o groapă de împrumut (în ambele cazuri, nu cu parametri mai mici decât $\phi_{min}=14^\circ$, $c_{min}=50kPa$)

Materiale:

Materiale							
Beton							
Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D _{max} [mm]	Consistenta
Beton egalizare	C12/15	X0	-	1.00	-	32	S4
Radiere + Elevatii	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	32	S3
Cuneta	C20/25	XC1	0.55	0.20	300	32	S4
Otel							
Armatura nepretensionata	B500 C						
Armatura pretensionata	Y 1860						
Confecții metalice	S235 JR						

Structura rutieră:

Pe sensul de mers Mioveni-Ștefănești, este prevăzut a se reface integral sistemul rutier pe toată banda, iar pe sensul Ștefănești-Mioveni, este prevăzută doar schimbarea straturilor de legătură, respectiv uzura. Se va decapa structura rutieră existentă și se va reface cu următoarea alcătuire:

- 4 cm – BAPC16 rul 50/70 conform AND605;
- 6 cm – BADPC22,4 leg 50/70 conform AND605;
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87
- 20 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- Umplutura material local tip argila nisipoasa locala compactata (minim $\phi_{min}=14^\circ$, $c_{min}=50kPa$)

În afara acestor zone se va executa și o zonă de racordare cu structura rutieră existentă: se freza/decapa stratul de uzură existent și se va executa următoare structură rutieră:

- 4+2 cm (preluare denivelări) – BAPC16 rul 50/70 conform AND605;

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2024.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente, respectiv în axul căii.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Se vor monta și parapete noi după cum urmează:

- Tip H4b-W3, pe partea stângă, pe zidul de sprijin propus

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile.

S-a dispus curățarea șanțului de beton existent pe partea dreaptă și a rigolei carosabile de pe partea stângă.

SOLUȚIA 2

Această soluție prevede execuția unui zid din beton armat similar cu cel de la soluția 1, fundat indirect pe micropiloți de 25cm în diametru și susținut cu ajutorul unor ancore autoforante cu injecții, cu capacitate minimă de 200kN dispuse la interdistanța de 2.00m;

Soluțiile de intervenție în ceea ce privește structura rutieră, siguranța circulației, precum și scurgerea apelor, sunt identice cu cele detaliate la soluția 1.

b) *Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.*

Nu este cazul.

c) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

d) *Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul

e) *Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție*

Suprafață totală afectată: - 540m²
 Lățime parte carosabilă: - 7,00 m;
 Acostamente: - 2 x 0,50 m asfaltate;
 Ziduri de sprijin: - 57.20 m lungime

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

ETAPE În realizarea investiției	Anul 1											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cap. I Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului												
Cap. II Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare												
Cap. III Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică												
Studii teren (topo, geo)												
Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații												
Expertizare tehnică												
Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor												
Proiectare (etapa I – D.A.L.I.)												
Organizarea procedurilor de achiziție												
Proiectare (etapa II – D.T.A.C., P.T.E., C.S.)												
Consultanta												
Asistența tehnică												
Cap. IV Cheltuieli cu investiția de baza												
Construcții și instalații												
Cap. V Alte cheltuieli												
Organizare de santier												
Comisioane, cote, taxe, costul creditului												
Cheltuieli diverse și neprevăzute												
Cheltuieli pentru informare și publicitate												
Cap. VI Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste												

Durata realizării obiectivului a fost estimată la 12 luni, din care proiectare tehnică etapa II – D.T.A.C., P.T.E., C.S. 1 lună, iar durata de execuție a lucrărilor este de 7 luni.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

a) *Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare*

Soluția I

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare	u.m.	Lei/um	

	[lei]			
Lungime zid de sprijin	2.523.462,67	mc	42.057,7 1	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ($\pm 15-20\%$)

Soluția II

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Lungime zid de sprijin	5.029.346,33 lei	mc	83.822,4 4	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ($\pm 15-20\%$)

Costurile unitare estimate pentru varianta I sunt comparabile cu cele rezultate în cadrul altor proiecte similare.

b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției
S-au evaluat în capitolul de analiză financiară.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:**a) Impactul social și cultural**

Prin aplicarea soluției propuse în proiect se va asigura o bună funcționalitate a drumului DJ741 în condiții de siguranță spre proprietăți și obiectivele din zonă.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare
Nu se vor crea noi locuri de muncă.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz
Nu este cazul.

Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință**

Analiza cost-beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor.

Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România și în mod special la atingerea obiectivelor programului în cadrul căreia se solicită finanțare
- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluată prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economică ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5”, 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects”, decembrie 2014 – Comisia Europeană
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014;

Analizele cost-beneficiu financiare și economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluărilor tehnice și ale evaluărilor tehnice privind costurile de investiții ale proiectului și se vor fundamenta pe reglementările tehnice în vigoare în România.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de drum propuse în situația actuală. Modelul teoretic aplicat este **Modelul DCF – Discounted Cash Flow** (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare la momentul de baza a evaluării costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizată în preturi fixe, pentru anul de baza al analizei 2026, echivalent cu anul de baza al actualizării costurilor. Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate în preturi constante 2026.

b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung
Nu este cazul.

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Modelul de analiza financiară a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat și incremental generat de proiect, pe baza estimărilor costurilor investitoriale, a costurilor cu întreținerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe întreaga perioadă de analiza, precum și a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizați pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;
- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost; și
- Fluxul de Numerar Cumulat.

Valoarea Netă Actualizată Financiară (VNAF) reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF) reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

Raportul Beneficiu-Cost (R B/C) evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentară).

Fluxul de numerar cumulat reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investiției Totale

În mod evident, o investiție pentru utilizarea căreia nu se percep taxe nu este o investiție rentabilă din punct de vedere financiar. Astfel, rezultă valori necorespunzătoare pentru rentabilitatea financiară a investiției ($RIRF/C < 4\%$, $VNAF/C < 0$) deoarece cash-flow-ul net este negativ pentru toți anii de operare a investiției, cu excepția ultimului an, când este luată în calcul valoarea reziduală.

Conform metodologiei în vigoare vizând fundamentarea proiectelor de investiții de acest tip, sunt întrunite condițiile pentru a sustine necesitatea finanțării publice.

Analiza sustenabilității financiare a investiției evaluează gradul în care proiectul va fi durabil, din prisma fluxurilor financiare anuale, dar și cumulate, de-a lungul perioadei de analiza. Fluxurile de costuri corespund scenariului incremental „Fara Proiect” – „Cu Proiect”.

Durabilitatea financiară a capitalului investit

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv în fiecare din anii prognozați, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi sustinute de către Beneficiar prin alocatii bugetare.

Principalele rezultate ale analizei financiare

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni ($VANE > 0$; $RIRE > 5\%$) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare. Verificarea îndeplinirii acestei condiții face obiectul capitolului de analiză economică.

Adică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi sustinute de către Beneficiar prin alocatii bugetare.

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate

Prin analiza economică se urmărește estimarea impactului și a contribuției proiectului la creșterea economică la nivel regional și național.

Aceasta este realizată din perspectiva întregii societăți (municipiu, regiune sau țară), nu numai punctul de vedere al proprietarului infrastructurii.

Analiza financiară este considerată drept punct de pornire pentru realizarea analizei socio-economice. În vederea determinării indicatorilor socio-economici trebuie realizate anumite ajustări pentru variabilele utilizate în cadrul analizei financiare.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în concordanță cu:

- „Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis”, elaborat de Comisia Europeană pentru perioadă de programare 2014-2020;
- HEATCO – „Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment” – proiect finanțat de Comisia Europeană în vederea armonizării analizei cost-beneficiu pentru proiectele din domeniul transporturilor. Proiectul de cercetare HEATCO a fost realizat în vederea unificării analizei cost-beneficiu pentru proiectele de transport de pe teritoriul Uniunii Europene. Obiectivul principal a fost alinierea metodologiilor folosite în proiectele transnaționale TEN-T, dar recomandările prezentate pot fi folosite și pentru analiza proiectelor naționale;
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Priorizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014.

Principalele recomandări privind analiza armonizată a proiectelor de transport se referă la următoarele elemente:

- Elemente generale: tehnici de evaluare, transferul beneficiilor, tratarea impactului necuantificabil, actualizare și transfer de capital, criterii de decizie, perioada de analiză a proiectelor, evaluarea riscului viitor și a sensibilității, costul marginal al fondurilor publice, surplusul de valoare a transportatorilor, tratarea efectelor socio-economice indirecte;
- Valoarea timpului și congestia de trafic (inclusiv traficul pasagerilor muncă, traficul pasagerilor non-muncă, economiile de trafic al bunurilor, tratarea congestiilor de trafic, întârzierile nejustificate);
- Valoarea schimbărilor în riscurile de accident;
- Costuri de mediu;
- Costurile și impactul indirect al investiției de capital (inclusiv costurile de capital pentru implementarea proiectului, costurile de întreținere, operare și administrare, valoarea reziduală).

Rata de actualizare pentru actualizarea costurilor și beneficiilor în timp este de 5%, în conformitate cu normele Europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ editat de ‘Evaluation Unit - DG Regional Policy’, Comisia Europeană. Rata de actualizare de 5% este valabilă pentru „tarile de coeziune”, România încadrându-se în această categorie.

Ipoteze de baza

Scopul principal al analizei economice este de a evalua dacă beneficiile proiectului depășesc costurile acestuia și dacă merită să fie promovat. Analiza este elaborată din perspectiva întregii societăți nu numai din punctul de vedere al beneficiarilor proiectului iar pentru a putea cuprinde întreaga varietate de efecte economice, analiza include elemente cu valoare monetară directă, precum costurile de construcții și întreținere și economiile din costurile de operare ale vehiculelor precum și elemente fără valoare de piață directă precum economia de timp, reducerea numărului de accidente și impactul de mediu.

Toate efectele ar trebui cuantificate financiar (adică primesc o valoare monetară) pentru a permite realizarea unei comparații consistente a costurilor și beneficiilor în cadrul proiectului și apoi sunt adunate pentru a determina beneficiile nete ale acestuia. Astfel, se poate determina dacă proiectul este dezirabil și merită să fie implementat. Cu toate acestea, este important de acceptat faptul că nu toate efectele proiectului pot fi cuantificate financiar, cu alte cuvinte nu tuturor efectele socio-economice li se pot atribui o valoare monetară.

Anul 2026 este luat ca baza fiind anul întocmirii analizei cost-beneficiu. Prin urmare, toate costurile și beneficiile sunt actualizate prin prisma preturilor reale din anul 2026.

Lucrarile de modernizare vor fi realizate în perioada 2026-2027. Astfel, situația îmbunătățită a infrastructurii rutiere va exista începând cu anul 2027. Perioada de calcul folosită este de 15 de ani. Aceste ipoteze au fost de asemenea adoptate în conformitate cu normele europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ – “Evaluation Unit - DG Regional Policy”, Comisia Europeană.

Valoarea reziduală la sfârșitul perioadei de analiză a fost estimată la 20% din costul total de investiție, pentru orice element de infrastructură care va fi realizat ca parte a lucrărilor de modernizare.

Ca indicator de performanță a lucrărilor de modernizare, s-au folosit Valoarea Actualizată Netă (beneficiile actualizate minus costurile actualizate) și Gradul de Rentabilitate (rata beneficiu/cost). Acesta din urmă exprimă beneficiile actualizate raportate la unitatea monetară de capital investit. În final, rezultatele sunt exprimate sub forma Ratei Interne de Rentabilitate: rata de scont pentru care Valoarea Netă Actualizată ar fi zero.

Rata Interna de Rentabilitate Economică

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate a Proiectului (EIRR) se bazează pe ipotezele:

- Toate beneficiile și costurile incrementale sunt exprimate în prețuri reale 2026, în Lei;
- EIRR este calculată pentru o durată de 15 ani a Proiectului. Aceasta include perioada de construcție (anii 0-1), precum și perioada de exploatare, până în anul 15 (anul efectiv 2037);
- Viabilitatea economică a Proiectului se evaluează prin compararea EIRR cu Costul Economic real de Oportunitate al Capitalului (EOCC). Valoarea EOCC utilizată în analiză este 5%. Prin urmare, Proiectul este considerat fezabil economic, dacă EIRR este mai mare sau egală cu 5%, condiție ce corespunde cu obținerea unui raport beneficii/costuri supraunitar.

Eșalonarea Investiției

- Eșalonarea investiției s-a presupus a se derula pe o perioadă de un an, pentru anul de analiză 0, conform Calendarului Proiectului.

Beneficiile economice

Au fost considerate pentru analiza socio-economică, doar o parte din componentele monetare care au influență directă. Pentru determinarea acestor beneficii s-a aplicat același concept de analiză incrementală, respectiv se estimează beneficiile în cazul diferenței între cazul “cu proiect” și “fără proiect”.

Efectele sociale (pozitive) ale implementării proiectului sunt multiple și se pot clasifica în două categorii:

- Efecte cuantificabile monetare (care pot fi monetarizate);
- Efecte necuantificabile (efectul multiplicator).

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, aceia care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație. Aceste condiții de circulație îmbunătățite constau în creșterea gradului de confort și siguranță a circulației.

În continuare sunt enumerate succint beneficiile socio-economice directe și indirecte identificate pentru acest tip de proiect, încât să se definească cât mai complet impactul socio-economic proiectului:

Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere:

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane - direct
- Reducerea costurilor determinate de accidente rutiere - indirect
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător - direct
- Reducerea timpilor de imobilizare a marfurilor - direct

Cresterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile învecinate locației de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, poliție, etc în perioada anotimpului rece - indirect
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului - direct
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – indirect
- Creșterea volumului investițiilor atrase - indirect

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

Tabelul următor prezintă ipotezele de bază ale analizei economice, costurile și beneficiile cuantificate precum și indicatorii de rezultat, de apreciere a eficienței economice a proiectului.

Ipotezele de bază, măsurile cuantificate și indicatorii de rezultat ai analizei economice

Categorie	Indicator	Descriere
Ipoteze de bază		
Rata de actualizare economică	EOCC	5%
Anul de actualizare a costurilor	2026	
Anul de bază al costurilor	2026	
Perioada de analiză, din care	25 ani	
Investiție	1 an	2026 - 2027
Operare	13 ani	2027-2040

Costuri economice	CapEx	Costul de construcție
	OpEx	Costuri de întreținere și operare
Beneficii economice cuantificate	VOC	Reducerea costului de operare ale vehiculelor
	VOT	Reducerea costului cu valoarea timpului
		Reducerea numărului de accidente
		Reducerea impactului negativ asupra mediului
Indicatori de rezultat	EIRR	Rata Internă de Rentabilitate Economică
	ENPV	Valoarea Netă Prezentă Economică
	BCR	Raportul Beneficii/Costuri

În rezumat, etapele de realizare a analizei economice sunt:

1. Aplicarea corecțiilor fiscale;

2. Monetizarea impacturilor (calculul beneficiilor);
3. Transformarea preturilor de piață în preturi contabile (preturi umbră);
4. Calculul indicatorilor cheie de performanță economică

Cuantificarea beneficiilor economice

Conform tabelului anterior se vor cuantifica următoarele categorii de beneficii economice:

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numărului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculează, de obicei, având la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de măsură vehicul-km sau vehicul-ora. Având în vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic în Scenariile Fără și Cu Proiect sunt de o importanță particulară.

Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor (VOC)

Costurile de operare a autovehiculelor pentru utilizatori sunt generate doar în situațiile în care o persoană deține sau închiriază un autoturism, vehiculul fiind utilizat în scopul realizării călătoriei.

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifică în două categorii: costuri combustibil și costuri exceptând combustibilul, cele dintâi incluzând articole precum ulei, cauciucuri și articole legate de întreținerea vehiculului, iar cele din urmă incluzând deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o funcție de distanța de parcurs, viteza de deplasare și starea suprafeței de rulare, indicator care se exprimă prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentele VOC sunt:

- carburanți și lubrifianți;
- anvelope;
- costuri de întreținere (cu materialele și manopera); și
- depreciere (amortizare).

La determinarea costurilor VOC unitare a fost utilizat modelul RED HDM-4 ver. 3.2, dezvoltat de Banca Mondială. Au fost avute în vedere următoarele ipoteze de lucru:

- Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice rețelei naționale de drumuri publice din România;
- S-au avut în vedere parametrii specifici ai drumului, respectiv profil transversal, tipul terenului traversat, densitatea zonelor urbane traversate;
- Costurile de operare ale vehiculelor au fost determinate având în vedere diferite viteze maxime de circulație, precum și diferite valori ale parametrului de stare tehnică IRI
- Costurile unitare VOC au fost considerate constante de-a lungul perioadei de perspectivă de 25 de ani.

Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri (VOT)

Principalele considerente de ordin economic, luate în calcul la evaluarea economiilor de timp în analiza economică a noii investiții de capital într-o infrastructură sunt:

- Economii reale de timp generate de noua infrastructură;
- Valorile atribuite acestor economii de timp atât pentru pasagerii care lucrează, cât și pentru cei care nu lucrează și, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la încărcatura transportată.

În perioada 2004 - 2006 s-a desfășurat la nivelul Uniunii Europene un proiect de unificare a metodologiilor de evaluare a costurilor pentru proiectele din domeniul transporturilor – HEATCO.

De asemenea, în România, în perioada 2006 - 2009, s-a derulat proiectul de „Asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport”, referință MT: ISPA 2004/RO/16/P/PA/001/02.

În ceea ce privește Valoarea timpului, în anexa IV la „Documentul de lucru privind metoda de evaluare și prioritizare a proiectelor în sectorul transporturilor (versiunea revizuită 3)” elaborat în cadrul proiectului de asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport al României, este prezentată Nota Direcției Generale Relații Financiare Externe, aprobată de către Ministrul Transporturilor în octombrie 2008, privind recomandarea metodei JASPERS de calcul a valorii timpului cu scop muncă și cea pentru marfă pentru proiectele de transport.

În consecință, în cadrul analizei cost-beneficiu vor fi utilizate valorile timpului pentru pasageri și marfă stabilite de către Jaspers pentru România, extrapolând metodologia stabilită în studiul HEATCO.

Studiul face distincția între:

- costul cu valoarea timpului la pasageri
- costul cu imobilizarea marfii transportate

Asa cum s-a prezentat anterior, pentru a obține valori unitare exprimate ca EURO/vehicul/ora, este nevoie de luarea în considerare a următorilor parametri suplimentari:

- distribuția pe scopul călătoriei
- gradul mediu de ocupare a vehiculelor

Aceste valori au fost extrase din cadrul Master Planului General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014, deoarece conține informații mai actuale decât celelalte surse:

Pentru gradul mediu de încărcare a vehiculelor de transport marfă s-au utilizat informațiile din ghidul Jaspers.

Beneficii din reducerea numărului de accidente

Îmbunătățirea parametrilor geometrici ai strazilor modernizate, împreună cu măsurile de siguranță implementate o dată cu realizarea lucrărilor de modernizare vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere.

Incidența de apariție a accidentelor rutiere se calculează în funcție de categoria drumului (drum național, drum județean, comunal sau autostradă) și de numărul de vehicule-km care circulă pe respectivul drum.

Totodată, pentru fiecare accident, în funcție de categoria drumului, se estimează un număr de victime, respectiv un număr de decedați, răniți grav și răniți ușor.

În ceea ce privește ratele de incidență precum și costurile asociate accidentelor, se vor utiliza informațiile incluse în „Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, componenta a Ghidului Național de Evaluarea a Proiectelor de transport din România, GTMP.

Se considera că îmbunătățirea gradului de siguranță a circulației în scenariul Cu Proiect va conduce la o reducere a numărului de accidente cu 10%, într-o ipoteză moderată de lucru.

Calculul indicatorilor de rentabilitate economică

Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

În final, sunt calculați, pentru o rată economică de actualizare a capitalului de 5% (rată de actualizare) indicatorii de eficiență economică a investiției:

Pentru Soluția tehnică I:

- Rata Internă de Rentabilitate Economică: EIRR=6,26%
- Valoarea Netă Actualizată Economică: ENPV=3.230.975 Lei

- Raportul Beneficii/Costuri: 1.18

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este de 6,26% pentru soluția tehnică I, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia că proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului

În cele ce urmează vor fi identificate riscurile asumate (de natură tehnică, financiară, instituțională, legală) ce pot interveni în cursul perioadei de implementare a proiectului.

Tehnice:

- Executia deficitara a proiectului
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii

Financiare:

- Neaprobarea finantarii
- Intarzierea platilor

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

Institutionale:

- Lipsa colaborarii institutionale
- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.

- Internă – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților
- Externă – nu depinde de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazează pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

Sistemul de monitorizare

Esenta acestuia constă în compararea permanentă a situației de fapt cu planul acestuia: evoluție fizică, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicată de sistemul de monitorizare (evoluție programată/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de proiect care vor decide dacă sunt posibile și/sau anumite măsuri de remediere.

Sistemul de control

Acesta va trebui să intre în acțiune repede și eficient când sistemul de monitorizare indică abateri.

Membrii echipei de proiect au următoarele atribuții principale:

- a lua decizii despre măsurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea măsurilor propuse
- implementarea schimbărilor propuse
- adaptarea planului de referință care să permită ca sistemul de monitorizare să rămână eficient

Sistemul informational

Va susține sistemele de control și monitorizare, punând la dispoziția echipei de proiect (în timp util) informațiile pe baza cărora ea va acționa.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informațiile strict necesare sunt următoarele:

- măsurarea evoluției fizice
- măsurarea evoluției financiare
- controlul calității
- alte informații specifice care prezintă interes deosebit.

Mecanismul de control financiar

Întelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optimă a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitând surprizele și semnalizând la timp pericolele care necesită măsuri corective.

Global, acest concept se referă la următoarele:

- stabilirea unei planificări financiare
- confruntarea la intervale regulate (două luni) a rezultatelor efective ale acestei planificări
- compararea abaterilor dintre plan și realitate
- împiedicarea evoluțiilor nedorite prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza în principal pe analize cantitative și calitative a rezultatelor.

Contabilitatea și managementul financiar

Va fi asigurată de un specialist contabil care va contribui la îndeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul și înregistrarea operațiunilor
- prezentarea informațiilor (primele două puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia în chestiuni financiare (atribuții ale conducerii)

Planificarea, controlul și înregistrarea operațiunilor

Presupun operațiuni cum ar fi plățile pentru bunuri și servicii, materiale, plata salariilor, cât și efectuarea încasărilor din vânzări. Planificarea tranzacțiilor este necesară. Managementul proiectului trebuie să autorizeze aceste tranzacții și disponibilizarea fizică a fondurilor prin proceduri de autorizare a plăților și de depunere a fondurilor în contul bancar al proiectului. Controlul financiar se referă la armonizarea evidentelor fizice ale operațiunilor cu bugetele aprobate.

Prezentarea informațiilor

Va fi necesară unificarea rezultatelor diferitelor operațiuni, evaluând implicațiile acestuia și rezumându-le în rapoarte regulate și dare care vor oferi informații despre evoluția pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situațiilor financiare viitoare și vor identifica zonele problematice

Activitatea de decizie la nivel financiar

Sistemul va combina elementele esențiale ale funcției de înregistrare și control logic cu procesul de raportare metodică.

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Din punct de vedere tehnic Soluția I analizată are un grad de dificultate mai mic. Nu sunt necesare echipamente specializate (cum ar fi în cazul instalațiilor de forat piloți). Totodată acest tip de echipamente ocupă un spațiu mai mare putând fi necesare măsuri suplimentare de asigurarea a circulației pe timpul execuției. Mai mult decât atât, traseul până la locație este unul sinuos, și traversează și zone de intravilan care poate face dificil transportul utilajelor mari sau sa elementelor deja asamblate (carcasele de armătură pentru piloți).

Toate aceste elemente reprezintă și un factor care face ca soluția 2 sa aibă și o durată mai mare de execuție.

Din punct de vedere al factorilor de mediu se poate aprecia ca soluția 1 are un impact mai mic:

- Durata mai mică de execuție;
- Nu necesită echipamente dedicate și voluminoase;
- Riscuri de poluare mai mici (de exemplu, execuția piloților cu tehnologia de tubaj sub noroi bentonitic necesită un control mai strict pentru prevenirea contaminărilor)

În ceea ce privește valoarea estimată s-a constatat astfel că valoarea implementării soluției II este cu cca. 85% mai mare decât cea rezultată prin aplicarea soluției I (a se vedea devizele generale atașate).

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, s-au luat în considerare pentru cele două soluții și o analiză multicriterială, prezentată în tabelul de mai jos. Fiecare din opțiunile propuse au fost evaluate comparativ ținând cont de parametrii sociali, de mediu și financiari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 (1 – opțiune nerecomandată, 5 – opțiune recomandată).

Nr.	Criterii de analiza si selecție	Soluția I	Soluția II
1	Durata de exploatare - mare/mica	4	5
2	Raport preț investiție inițială / Trafic satisfăcut - bun/slab	4	4
3	Poluarea in execuție - nu/da	5	2
4	Poluarea in exploatare - nu/da	5	5
5	Necesita utilaje specializate de execuție cu întreținere atenta da/nu	5	2
6	Necesita adaptarea trafic la execuție - nu/da	4	3
7	Execuția poate fi etapizata da/nu	5	4
8	Riscuri de execuție	5	3
9	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu	5	4
	TOTAL	42	32

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.

6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

5.130.309,24 ron (fără TVA) la care se adaugă 1.070.020,29 ron (TVA) rezultând
6.200.329,54 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

2.974.955,17 ron (fără TVA) la care se adaugă 624.740,59 ron (TVA) rezultând
3.599.695,76 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Suprafață totală afectată:	- 540m ²
Lățime parte carosabilă:	- 7,00 m;
Acostamente:	- 2 x 0,50 m asfaltate;
Ziduri de sprijin:	- 57.20 m lungime

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 7 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentația realizată are la baza următoarele: contractul de prestări servicii încheiat cu beneficiarul și prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico -economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Investiția va fi finanțată din fonduri proprii și/sau alte fonduri atrase.

7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Se va atașa ca anexă la prezenta documentație

7.2. Studiu topografic, vizat de către OCPI

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.3. Extras de carte funciară

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Nu este cazul.

b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz

Nu este cazul. Există informații privind nivelul de trafic.

c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice

Nu este cazul.

d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul.

e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Dănuț Coveltir



Ing. Daniela Coveltir



Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Beneficiar: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Antemăsurătoare categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

01	Obiect nr. 01: Amenajarea terenului								
0101	Amenajarea terenului								
1	Ter01 - Curățare teren de corpuri străine și vegetație	3.00 m x	60.00 m /	100 =	1.80 100mp	R=	1.80 100mp		
2	Ter02 - Tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor					R=	15.00 buc		
3	Ter03 - Săpătură în zona drumului	10.65 mp x	60.00 m /	100 =	6.39 100mc	R=	6.39 100mc		
4	Ter04 - Umpluturi pamanturi locale (parametri minimi $\phi=14^\circ$, $c=35kPa$)	12.00 mp x	60.00 m =		720.00 mc	R=	720.00 mc		
02	Obiect nr. 02: Lucrări de drum								
0201	Lucrări drum								
5	Frez01 - Frezare asfalt	8.5 m x	70.00 m =		595.00 mp	R=	595.00 mp		
6	Tras01 - Pichetare drum existent cu țărui lemni				0.12 km	R=	0.12 km		
7	Infra01 - Strat de balast 20 cm	4 m x	20.00 cm x	60.00 m =	48.00 mc	R=	48.00 mc		
8	Supra01 - Agregate naturale stabilizate cu liant	4 m x	20.00 cm x	60.00 m =	48.00 mc	R=	48.00 mc		
9	Supra02 - Strat de legătură - 6cm BADPC22.4	8.5 m x		60.00 m =	510.00 mp	R=	510.00 mp		
10	Supra03 - Strat de uzură - 4cm BAPC16	8.5 m x		60.00 m =	510.00 mp	R=	510.00 mp		
11	Supra04 - Strat de uzură - 4+2 cm (preluare denivelari) B	8.5 m x		10.00 m =	85.00 mp	R=	85.00 mp		
0202	Lucrări conex								
12	Sant1 - Curățare și reparații locale santuri				90.00 m	R=	90.00 m		
0203	Siguranța circulației								
13	Par04 - Parapete metalic tip H4-b, W3 (foarte greu)				80.00 m	R=	80.00 m		
14	Ind01 - Indicatoare rutiere (stalpi)				4.00 buc	R=	4.00 buc		
15	Ind02 - Montarea indicatoarelor				4.00 buc	R=	4.00 buc		
16	Marc01 - marcaj longitudinal	300.00 (axial) m ech+	600.00 (marginal) m ech=		0.90 km ech	R=	0.90 km ech		
17	Born01 - borne hectometrice				3.00 buc	R=	3.00 buc		
03	Obiect nr. 03: Lucrări de sprijinire								
0301	Elemente structurale								
18	Bet01 - Beton de egalizare C12/15	2.35 m x	10.00 cm x	57.20 m =	13.44 mc	R=	13.50 mc		
19	Bet02 - Beton fundație+elevație C30/37	4.00 mp x		57.20 m =	228.80 mc	R=	228.80 mc		
20	Bet03 - Beton cuneta C20/25	1.10 mp x		57.20 m =	62.92 mc	R=	63.00 mc		
21	Arm01 - Armatura B500C	0.16 t / mc x	228.80 mc =		36.61 t	R=	36.61 t		
22	Cof01 - Cofraj	9 m x		57.20 m =	514.80 mp	R=	560.56 mp		
		0.8 m x		57.20 m =	45.76 mp				
23	Anc01 - Ancore autoforante cu injectii, $F_{min}=400kN$		12.00 m x	60.00 buc =	720.00 m	R=	720.00 m		
24	Sprij01 - Sprijiniri palplanse				360.00 mp	R=	360.00 mp		
0301	Elemente conex								
25	Dren01 - Dren	2.00 m x	80.00 cm x	57.20 m =	91.52 mc	R=	91.60 mc		
26	Dren02 - Geotextil netesut	7.00 m x		57.20 m =	400.40 mp	R=	400.40 mp		
27	Hidro01 - Hidroizolație suprafete în contact cu pamantul		8 m x	57.20 m =	457.60 mp	R=	457.60 mp		
28	Hidro02 - Protecție anticorozivă suprafete în contact cu atmosfera		4 m x	57.20 m =	228.80 mp	R=	228.80 mp		

Întocmit,
Ing. Vlad Daniel Urdareanu

Verificat,
Ing. Irina Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F1**Centralizatorul****cheltuielilor pe obiectiv - Soluția 1 recomandată**

Nr. cap./subcap. Deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2.	Amenajarea terenului		
1.2.1.	-		
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		
1.3.1.	-		
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		
1.4.1.	-		
2.	Realizarea utilităților necesare obiectivului		
2.1.	-		
3.5.	Proiectare (numai în cazul în care obiectivul se realizează în sistemul design build)		
3.5.1.	-		
4.	Investiția de bază		
4.1.	Construcții și instalațiile aferente acestora		
4.1.1.	Terasamente		
4.1.1.1.	-		
4.1.2.	Rezistență		
4.1.2.1.	<i>Amenajarea terenului</i>		
4.1.2.2.	<i>Lucrări drum</i>		
4.1.2.3.	<i>Lucrări conexe</i>		
4.1.2.4.	<i>Siguranța circulației</i>		
4.1.2.5.	-		
4.1.2.6.	-		
4.1.2.7.	-		
4.1.2.8.	-		
4.1.3.	Arhitectură		
4.1.3.1.	-		
4.1.4.	Instalații		
4.1.4.1.	-		
4.2.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
4.2.1.	-		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		
4.3.1.	-		
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		
4.4.1.	-		
4.5.	Dotări		
4.5.1.	-		
4.6.	Active necorporale		
4.6.1.	-		
5.1.	Organizare de șantier		
5.1.1.	-		
5.1.2.	-		
6.2.	Probe tehnologice și teste		
6.2.1.	-		
Total valoare (exclusiv TVA):			
Taxa pe valoarea adăugată			
Total valoare (exclusiv TVA):			

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat
Ing. Irina Bănescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGHES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F2**Centralizatorul****cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată**

Nr. cap./subcap. Deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	3
4.1.	I. Construcții și instalațiile aferente acestora	
4.1.1.	Terasamente	
4.1.1.1.	-	
4.1.1.2.	-	
4.1.2.	Rezistență	
4.1.2.1.	Amenajarea terenului	
4.1.2.2.	Lucrări drum	
4.1.2.3.	Lucrări conexe	
4.1.2.4.	Siguranța circulației	
4.1.2.5.	-	
4.1.2.6.	-	
4.1.2.7.	-	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.3.1.	-	
4.1.4.	Instalații	
4.1.4.1.	-	
Total I		
4.2.	II. Montaj utilaje și echipamente tehnologice	
4.2.1.	-	
Total II		
	III. Procurare	
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.3.1.	-	
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.4.1.	-	
4.5.	Dotări	
4.5.1.	-	
4.6.	Active necorporale	
4.6.1.	-	
Total III		
6.2.	Probe tehnologice și teste	
6.2.1.	-	
Total IV		
Total valoare (exclusiv TVA):		
Taxa pe valoarea adăugată		
Total valoare (exclusiv TVA):		

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Inna Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F2**Centralizatorul**

cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 02: Lucrări de drum

Nr. cap./subcap. Deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	3
4.1.	I. Construcții și instalațiile aferente acestora	
4.1.1.	Terasamente	
4.1.1.1.	-	
4.1.1.2.	-	
4.1.2.	Rezistență	
4.1.2.1.	Lucrări drum	
4.1.2.2.	Lucrări conexe	
4.1.2.3.	Siguranța circulației	
4.1.2.4.	-	
4.1.2.5.	-	
4.1.2.6.	-	
4.1.2.7.	-	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.3.1.	-	
4.1.4.	Instalații	
4.1.4.1.	-	
Total I		
4.2.	II. Montaj utilaje și echipamente tehnologice	
4.2.1.	-	
Total II		
	III. Procurare	
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.3.1.	-	
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.4.1.	-	
4.5.	Dotări	
4.5.1.	-	
4.6.	Active necorporale	
4.6.1.	-	
Total III		
6.2.	Probe tehnologice și teste	
6.2.1.	-	
Total IV		
Total valoare (exclusiv TVA):		
Taxa pe valoarea adăugată		
Total valoare (exclusiv TVA):		

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu




Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

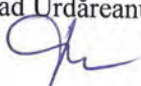
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 01: Amenajarea terenului									
Amenajarea terenului									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ter01 - Curățare teren de corpuri străine și vegetație	100mp	1.80						
2	Ter02 - Tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor	buc	15.00						
3	Ter03 - Săpătură în zona drumului	100mc	6.39						
4	Ter04 - Umpluturi pamanturi locale (parametri minimi $\phi=14^\circ$, $c=35kPa$)	mc	720.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu




Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 02: Lucrări de drum**Lucrări drum**

Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Frez01 - Frezare asfalt	mp	595.00						
6	Tras01 - Pichetare drum existent cu țărushi lemn	km	0.12						
7	Infra01 - Strat de balast 20 cm	mc	48.00						
8	Supra01 - Agregate naturale stabilizate cu liant	mc	48.00						
9	Supra02 - Strat de legătură - 6cm BADPC22.4	mp	510.00						
10	Supra03 - Strat de uzură - 4cm BAPC16	mp	510.00						
11	Supra04 - Strat de uzură - 4+2 cm (preluare denivelari) BAPC16	mp	85.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Lucrări conexe									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Sant1 - Curatare si reparatii locale santuri	m	90.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu

Verificat,
Ing. Irina Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Siguranța circulației									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c)utilaj d)transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Par04 - Parapete metalic tip H4-b, W3 (foarte greu)	m	80.00						
14	Ind01 - Indicatoare rutiere (stalpi)	buc	4.00						
15	Ind02 - Montarea indicatoarelor	buc	4.00						
16	Marc01 - marcaj longitudinal	km ech	0.90						
17	Born01 - borne hectometrice	buc	3.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 03: Lucrări de sprijinire									
Elemente structurale									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	Bet01 - Beton de egalizare C12/15	mc	13.50						
19	Bet02 - Beton fundatie+elevatie C30/37	mc	228.80						
20	Bet03 - Beton cuneta C20/25	mc	63.00						
21	Arm01 - Armatura B500C	t	36.61						
22	Cof01 - Cofraj	mp	560.56						
23	Anc01 - Ancore autoforante cu injectii, Fmin=400kN	m	720.00						
24	Sprij01 - Sprijiniri palplanse	mp	360.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Elemente conexe									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Dren01 - Dren	mc	91.60						
26	Dren02 - Geotextil netesut	mp	400.40						
27	Hidro01 - Hidroizolație suprafețe în contact cu pământul	mp	457.60						
28	Hidro02 - Protecție anticorozivă suprafețe în contact cu atmosferă	mp	228.80						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Beneficiar: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Antemăsurătoare categoriei de lucrări - Soluția 2

01	Obiect nr. 01: Amenajarea terenului								
0101	Amenajarea terenului								
1	Ter01	- Curățare teren de corpuri străine și vegetație	3.00 m x	60.00 m /	100 =	1.80 100mp	R=	1.80 100mp	
2	Ter02	- Tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor					R=	15.00 buc	
3	Ter03	- Săpătură în zona drumului	10.65 mp x	60.00 m /	100 =	6.39 100mc	R=	6.39 100mc	
4	Ter04	- Umpluturi pamanturi locale (parametri minimi $\phi=14^\circ$, $c=35kPa$)	12.00 mp x	60.00 m =		720.00 mc	R=	720.00 mc	
02	Obiect nr. 02: Lucrări de drum								
0201	Lucrări drum								
5	Frez01	- Frezare asfalt	8.5 m x	60.00 m =		510.00 mp	R=	510.00 mp	
6	Tras01	- Pichetare drum existent cu țărushi lemn				0.12 km	R=	0.12 km	
7	Infra01	- Strat de balast 20 cm	4 m x	20.00 cm x	60.00 m =	48.00 mc	R=	48.00 mc	
8	Supra01	- Agregate naturale stabilizate cu liant	4 m x	20.00 cm x	60.00 m =	48.00 mc	R=	48.00 mc	
9	Supra02	- Strat de legătură - 6cm BADPC22.4	8.5 m x		60.00 m =	510.00 mp	R=	510.00 mp	
10	Supra03	- Strat de uzură - 4cm BAPC16	8.5 m x		60.00 m =	510.00 mp	R=	510.00 mp	
11	Supra04	- Strat de uzură - 4 + 2cm preluare denivelari BAPC16	8.5 m x		10.00 m =	85.00 mp	R=	85.00 mp	
0202	Lucrări conexe								
12	Sant1	- Curățare și reparații locale santuri				90.00 m	R=	90.00 m	
0203	Siguranța circulației								
13	Par04	- Parapete metalic tip H4-b, W3 (foarte greu)				80.00 m	R=	80.00 m	
14	Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi)				4.00 buc	R=	4.00 buc	
15	Ind02	- Montarea indicatoarelor				4.00 buc	R=	4.00 buc	
16	Marc01	- marcaj longitudinal	300.00 (axial) m ech+	600.00 (marginal) m ech=		0.90 km ech	R=	0.90 km ech	
17	Born01	- borne hectometrice				3.00 buc	R=	3.00 buc	
03	Obiect nr. 03: Lucrări de sprijinire								
0301	Elemente structurale								
18	Bet01	- Beton de egalizare C12/15	1.645 m x	10.00 cm x	57.20 m =	9.41 mc	R=	9.50 mc	
19	Bet02	- Beton fundație+elevație C30/37	2.80 mp x		57.20 m =	160.16 mc	R=	160.20 mc	
20	Bet03	- Beton bancheta C20/25	0.77 mp x		57.20 m =	44.04 mc	R=	44.10 mc	
21	Arm01	- Armatura B500C	0.16 t / mc x	160.16 mc =		25.63 t	R=	25.63 t	
22	Cof01	- Cofraj	6.3 m x		57.20 m =	360.36 mp	R=	392.40 mp	
			0.56 m x		57.20 m =	32.03 mp			
23	Anc01	- Ancore autoforante cu injectii, $F_{min}=200kN$		12.00 m x	60.00 buc =	720.00 m	R=	720.00 m	
24	Anc02	- Micropiloti diametru 25 cm		12.00 m x	300.00 buc =	3,600.00 m	R=	3,600.00 m	
25	Sprij01	- Sprijiniri palplanse				360.00 mp	R=	360.00 mp	
0301	Elemente conexe								
26	Dren01	- Dren	2.00 m x	80.00 cm x	57.20 m =	91.52 mc	R=	91.60 mc	
27	Dren02	- Geotextil netesut	7.00 m x		57.20 m =	400.40 mp	R=	400.40 mp	
28	Hidro01	- Hidroizolație suprafețe în contact cu pamantul	8 m x		57.20 m =	457.60 mp	R=	457.60 mp	
29	Hidro02	- Protecție anticorozivă suprafețe în contact cu atmosfera	4 m x		57.20 m =	228.80 mp	R=	228.80 mp	

Întocmit,
Ing. Vlad Daniel Urdareanu

Verificat,
Ing. Irina Părescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F1
Centralizatorul
cheltuielilor pe obiectiv - Soluția 2

Nr. cap./subcap. Deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2.	Amenajarea terenului		
1.2.1.	-		
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		
1.3.1.	-		
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		
1.4.1.	-		
2.	Realizarea utilităților necesare obiectivului		
2.1.	-		
3.5.	Proiectare (numai în cazul în care obiectivul se realizează în sistemul design build)		
3.5.1.	-		
4.	Investiția de bază		
4.1.	Construcții și instalațiile aferente acestora		
4.1.1.	Terasamente		
4.1.1.1.	-		
4.1.2.	Rezistență		
4.1.2.1.	Amenajarea terenului		
4.1.2.2.	Lucrări drum		
4.1.2.3.	Lucrări conexe		
4.1.2.4.	Siguranța circulației		
4.1.2.5.	-		
4.1.2.6.	-		
4.1.2.7.	-		
4.1.2.8.	-		
4.1.3.	Arhitectură		
4.1.3.1.	-		
4.1.4.	Instalații		
4.1.4.1.	-		
4.2.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
4.2.1.	-		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		
4.3.1.	-		
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		
4.4.1.	-		
4.5.	Dotări		
4.5.1.	-		
4.6.	Active necorporale		
4.6.1.	-		
5.1.	Organizare de șantier		
5.1.1.	-		
5.1.2.	-		
6.2.	Probe tehnologice și teste		
6.2.1.	-		
Total valoare (exclusiv TVA):			
Taxa pe valoarea adăugată			
Total valoare (exclusiv TVA):			

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Irina Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGHEȘ”

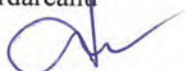
Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F2**Centralizatorul****cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări - Soluția 2**

Nr. cap./subcap. Deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	3
4.1.	I. Construcții și instalațiile aferente acestora	
4.1.1.	Terasamente	
4.1.1.1.	-	
4.1.1.2.	-	
4.1.2.	Rezistență	
4.1.2.1.	Amenajarea terenului	
4.1.2.2.	Lucrări drum	
4.1.2.3.	Lucrări conexe	
4.1.2.4.	Siguranța circulației	
4.1.2.5.	-	
4.1.2.6.	-	
4.1.2.7.	-	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.3.1.	-	
4.1.4.	Instalații	
4.1.4.1.	-	
Total I		
4.2.	II. Montaj utilaje și echipamente tehnologice	
4.2.1.	-	
Total II		
III. Procurare		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.3.1.	-	
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.4.1.	-	
4.5.	Dotări	
4.5.1.	-	
4.6.	Active necorporale	
4.6.1.	-	
Total III		
6.2.	Probe tehnologice și teste	
6.2.1.	-	
Total IV		
Total valoare (exclusiv TVA):		
Taxa pe valoarea adăugată		
Total valoare (exclusiv TVA):		

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu




Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200,
PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

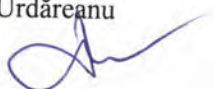
Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

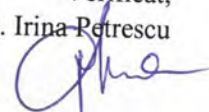
Formularul F2**Centralizatorul****cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări - Soluția 2**

Obiect nr. 02: Lucrări de drum		
Nr. cap./subcap. Deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	3
4.1.	I. Construcții și instalațiile aferente acestora	
4.1.1.	Terasamente	
4.1.1.1.	-	
4.1.1.2.	-	
4.1.2.	Rezistență	
4.1.2.1.	Lucrări drum	
4.1.2.2.	Lucrări conexe	
4.1.2.3.	Siguranța circulației	
4.1.2.4.	-	
4.1.2.5.	-	
4.1.2.6.	-	
4.1.2.7.	-	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.3.1.	-	
4.1.4.	Instalații	
4.1.4.1.	-	
Total I		
4.2.	II. Montaj utilaje și echipamente tehnologice	
4.2.1.	-	
Total II		
III. Procurare		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.3.1.	-	
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.4.1.	-	
4.5.	Dotări	
4.5.1.	-	
4.6.	Active necorporale	
4.6.1.	-	
Total III		
6.2.	Probe tehnologice și teste	
6.2.1.	-	
Total IV		
Total valoare (exclusiv TVA):		
Taxa pe valoarea adăugată		
Total valoare (exclusiv TVA):		

Proiectant,
Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Irina Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 01: Amenajarea terenului									
Amenajarea terenului									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ter01 - Curățare teren de corpuri străine și vegetație	100mp	1.80						
2	Ter02 - Tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor	buc	15.00						
3	Ter03 - Săpătură în zona drumului	100mc	6.39						
4	Ter04 - Umpluturi pamanturi locale (parametri minimi $\phi=14^\circ$, $c=35kPa$)	mc	720.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu

Verificat,
Ing. Iana Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Lucrări drum									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Frez01 - Frezare asfalt	mp	595.00						
6	Tras01 - Pichetare drum existent cu țărâși lemn	km	0.12						
7	Infra01 - Strat de balast 20 cm	mc	48.00						
8	Supra01 - Agregate naturale stabilizate cu liant	mc	48.00						
9	Supra02 - Strat de legătură - 6cm BADPC22.4	mp	510.00						
10	Supra03 - Strat de uzură - 4cm BAPC16	mp	510.00						
11	Supra04 - Strat de uzură - 4+2 cm (preluare denivelari) BAPC16	mp	85.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

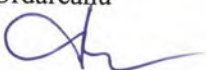
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Lucrări conexe									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Sant1 - Curatare si reparatii locale santuri	m	90.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu




Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGHEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Siguranța circulației									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Par04 - Parapete metalic tip H4-b, W3 (foarte greu)	m	80.00						
14	Ind01 - Indicatoare rutiere (stalpi)	buc	4.00						
15	Ind02 - Montarea indicatoarelor	buc	4.00						
16	Marc01 - marcaj longitudinal	km ech	0.90						
17	Born01 - borne hectometrice	buc	3.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu

Verificat,
Ing. Irina Petrescu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 03: Lucrări de sprijinire									
Elemente structurale									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	Bet01 - Beton de egalizare C12/15	mc	9.50						
19	Bet02 - Beton fundație+elevație C30/37	mc	160.20						
20	Bet03 - Beton bancheta C20/25	mc	44.10						
21	Arm01 - Armatura B500C	t	25.63						
22	Cof01 - Cofraj	mp	392.40						
23	Anc01 - Ancore autoforante cu injectii, Fmin=200kN	m	720.00						
24	Anc02 - Micropiloti diametru 25 cm	m	3,600.00						
25	Sprij01 - Sprijiniri palplanse	mp	360.00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Obiectiv

Obiectiv: „REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ”

Proiectant

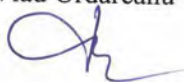
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

Formularul F3**Lista**

cu cantități de lucrări, pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 02: Lucrări de drum									
Dren01									
Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U.M.	Cantitate	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Materiale [3 x 4a]	Manoperă [3 x 4b]	Utilaj [3 x 4c]	Transport [3 x 4d]	Total [3 x 4]
Secțiunea tehnică				Secțiunea financiară					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	Dren01 - Dren	mc	91.60						
27	Dren02 - Geotextil netesut	mp	400.40						
28	Hidro01 - Hidroizolație suprafete în contact cu pământul	mp	457.60						
29	Hidro02 - Protecție anticorozivă suprafete în contact cu atmosferă	mp	228.80						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- contribuția asigurătorie pentru muncă									
Total Cheltuieli directe									
Cheltuieli indirecte									
Profit									
Total General									

Întocmit,
Ing. Vlad Urdăreanu



Verificat,
Ing. Diana Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș

R.A.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică				
3.1	Studii	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.1	Studii de teren	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.3	Expertizare tehnică	4,620.00	970.20	5,590.20
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	353,993.26	74,338.58	428,331.85
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	101,178.00	21,247.38	122,425.38
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	26,680.50	5,602.91	32,283.41
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	19,949.75	4,189.45	24,139.20
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	206,185.01	43,298.85	249,483.86
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	117,365.01	24,646.65	142,011.66
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	88,365.01	18,556.65	106,921.66
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		558,415.27	117,267.21	675,682.47

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.1.1.	Refacere și consolidare DJ741, km 3+200	2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.1.1.1.	Amenajarea terenului	132,680.32	27,862.87	160,543.19
4.1.1.2.	Lucrări de drum	289,357.18	60,765.01	350,122.19
4.1.1.3.	Lucrări de sprijinire	2,523,462.67	529,927.16	3,053,389.83
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	29,455.00	6,185.55	35,640.55
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	29,455.00	6,185.55	35,640.55
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	34,974.51	0.00	34,974.51
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	14,874.78	0.00	14,874.78
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2,974.96	0.00	2,974.96
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	14,874.78	0.00	14,874.78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2,250.00	0.00	2,250.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	683,371.69	143,508.05	826,879.74
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
TOTAL CAPITOL 5		749,301.20	150,008.60	899,309.80
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	877,092.61	184,189.45	1,061,282.06
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		877,092.61	184,189.45	1,061,282.06
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		2,974,955.17	624,740.59	3,599,695.76
TOTAL		5,130,309.24	1,070,020.29	6,200,329.54

Beneficiar,

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Irina Petrescu



În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Părescu

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLULUI 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții al obiectivului de investiții
REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLUI 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES - Solutia 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.1	Studii de teren	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta)	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.3	Expertizare tehnica	4,620.00	970.20	5,590.20
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	353,993.26	74,338.58	428,331.85
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	101,178.00	21,247.38	122,425.38
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	26,680.50	5,602.91	32,283.41
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19,949.75	4,189.45	24,139.20
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	206,185.01	43,298.85	249,483.86
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	117,365.01	24,646.65	142,011.66
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	88,365.01	18,556.65	106,921.66
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		558,415.27	117,267.21	675,682.47

Beneficiar,
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
 S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată				
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.1.1.	Refacere și consolidare DJ741, km 3+200	2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLUI 5 Alte cheltuieli al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	29,455.00	6,185.55	35,640.55
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	29,455.00	6,185.55	35,640.55
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	34,974.51	0.00	34,974.51
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	14,874.78	0.00	14,874.78
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2,974.96	0.00	2,974.96
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	14,874.78	0.00	14,874.78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2,250.00	0.00	2,250.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	683,371.69	143,508.05	826,879.74
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
TOTAL CAPITOL 5		749,301.20	150,008.60	899,309.80

Beneficiar,
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZUL CAPITOLUI 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste
al obiectivului de investiții

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL
ARGEȘ - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZUL CAPITOLUI 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare al obiectivului de investiții

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	877,092.61	184,189.45	1,061,282.06
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		877,092.61	184,189.45	1,061,282.06

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Pănescu.



În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu



DEVIZUL OBIECTULUI:
Refacere și consolidare DJ741, km 3+200

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL
ARGEȘ - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.1.2.1.	Amenajarea terenului	132,680.32	27,862.87	160,543.19
4.1.2.2.	Lucrări de drum	289,357.18	60,765.01	350,122.19
4.1.2.3.	Lucrări de sprijinire	2,523,462.67	529,927.16	3,053,389.83
4.1.2.4.	-	-	-	-
4.1.2.5.	-	-	-	-
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		2,945,500.17	618,555.04	3,564,055.21

Beneficiar,
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
 S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 Ing. Irina Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ				
- Soluția 2				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.1	Studii de teren	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu coexistență)	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.3	Expertizare tehnică	4,620.00	970.20	5,590.20
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	529,262.49	111,145.12	640,407.62
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	101,178.00	21,247.38	122,425.38
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	26,680.50	5,602.91	32,283.41
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	19,949.75	4,189.45	24,139.20
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	381,454.24	80,105.39	461,559.63
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	192,480.39	40,420.88	232,901.27
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	163,480.39	34,330.88	197,811.27
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		808,799.88	169,847.98	978,647.86

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.1.1.	Refacere și consolidare DJ741, km 3+200	5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.1.1.1.	Amenajarea terenului	132,680.32	27,862.87	160,543.19
4.1.1.2.	Lucrări de drum	287,448.78	60,364.24	347,813.02
4.1.1.3.	Lucrări de sprijinire	5,029,217.24	1,056,135.62	6,085,352.86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	54,493.46	11,443.63	65,937.09
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	54,493.46	11,443.63	65,937.09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	62,792.24	0.00	62,792.24
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	27,519.20	0.00	27,519.20
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	5,503.84	0.00	5,503.84
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	27,519.20	0.00	27,519.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2,250.00	0.00	2,250.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	1,234,217.84	259,185.75	1,493,403.59
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
TOTAL CAPITOL 5		1,353,003.55	270,944.37	1,623,947.92
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,571,909.92	330,101.08	1,902,011.01
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		1,571,909.92	330,101.08	1,902,011.01
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		5,503,839.80	1,155,806.36	6,659,646.16
TOTAL		9,183,059.69	1,915,256.17	11,098,315.86

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Înlocuitor,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului
al obiectivului de investiții

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL
ARGES - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Înlocuit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLULUI 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții al obiectivului de investiții
REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZUL CAPITOLUI 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica
 al obiectivului de investiții
REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL
ARGES - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.1	Studii de teren	52,437.00	11,011.77	63,448.77
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta)	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.3	Expertizare tehnica	4,620.00	970.20	5,590.20
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	529,262.49	111,145.12	640,407.62
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	101,178.00	21,247.38	122,425.38
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	26,680.50	5,602.91	32,283.41
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	19,949.75	4,189.45	24,139.20
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	381,454.24	80,105.39	461,559.63
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	192,480.39	40,420.88	232,901.27
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	163,480.39	34,330.88	197,811.27
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificarile și completările ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		808,799.88	169,847.98	978,647.86

Beneficiar,
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
 S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 2				
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.1.1.	Refacere și consolidare DJ741, km 3+200	5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.1.1.1.	Amenajarea terenului	132,680.32	27,862.87	160,543.19
4.1.1.2.	Lucrări de drum	287,448.78	60,364.24	347,813.02
4.1.1.3.	Lucrări de sprijinire	5,029,217.24	1,056,135.62	6,085,352.86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZUL CAPITOLUI 5 Alte cheltuieli al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGES - Soluția 2				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	54,493.46	11,443.63	65,937.09
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	54,493.46	11,443.63	65,937.09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	62,792.24	0.00	62,792.24
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	27,519.20	0.00	27,519.20
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	5,503.84	0.00	5,503.84
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	27,519.20	0.00	27,519.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2,250.00	0.00	2,250.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	1,234,217.84	259,185.75	1,493,403.59
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
TOTAL CAPITOL 5		1,353,003.55	270,944.37	1,623,947.92

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZUL CAPITOLUI 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste al obiectivului de investiții REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 2				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



BENEFICIAR:
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

DEVIZUL CAPITOLUI 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare
al obiectivului de investiții

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,571,909.92	330,101.08	1,902,011.01
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		1,571,909.92	330,101.08	1,902,011.01

Beneficiar,
Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

În prețuri la data de 02.04.2026; 1 euro = 5.0986 lei.

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu



PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu



DEVIZUL OBIECTULUI:
Refacere și consolidare DJ741, km 3+200

REFACERE ȘI CONSOLIDARE DJ741, KM 3+200, PARTEA STÂNGĂ, ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.1.2.1.	Amenajarea terenului	132,680.32	27,862.87	160,543.19
4.1.2.2.	Lucrări de drum	287,448.78	60,364.24	347,813.02
4.1.2.3.	Lucrări de sprijinire	5,029,217.24	1,056,135.62	6,085,352.86
4.1.2.4.	-	-	-	-
4.1.2.5.	-	-	-	-
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		5,449,346.34	1,144,362.73	6,593,709.07

Beneficiar,
 Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

Întocmit,
 S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 Ing. Irina Petrescu



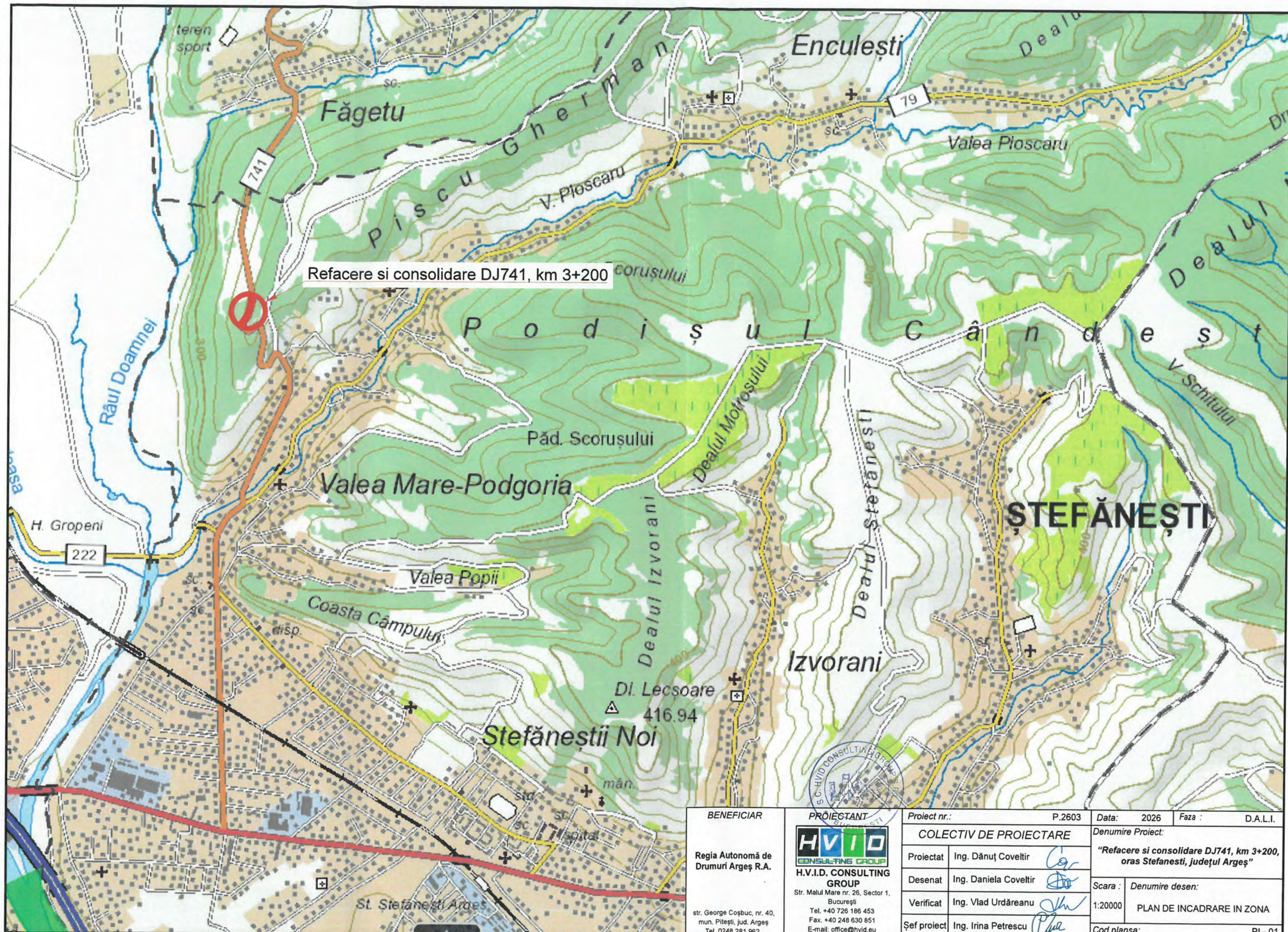
BORDEROU PIESE DESENATE								
Denumire plansa	Scara	Cod Plan						
Plan de incadrare in zona DJ741	1:20000	2603	-	DALI	-	PI	-	01
Plan de situatie DJ741, km 3+200	1:500	2603	-	DALI	-	PS	-	01
Profil longitudinal	1:500/1:100	2603	-	DALI	-	PL	-	01
Profiluri transversale tip DJ741 Solutia 1 Recomandata	1:50	2603	-	DALI	-	PTT	-	01
Profiluri transversale tip DJ741 Solutia 2	1:50	2603	-	DALI	-	PTT	-	01






Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir



Verificat,
Ing. Daniela Coveltir





BENEFICIAR		PROIECTANT		Proiect nr.:	P.2603	Data:	2026	Faza :	D.A.I.I.
Regia Autonomă de Drumuri Argeș R.A.		 H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu		COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
				Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	   			
				Desenat	Ing. Daniela Coveltir				
				Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
				Șef proiect	Ing. Irina Petrescu				
						Scara :	Denumire desen:		
						1:20000	PLAN DE INCADRARE IN ZONA		
						Cod planșă:		PI - 01	

PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:500



LEGENDA	
	Ax drum
	Limita carosabil
	Sant
	Rigola carosabila
	Parapete
	Ancora
	Limita cadastru
	Sprijinire
	Zona sistem rutier nou
	Zona refacere doar suprastructura drum



BENEFICIAR	<div><p>H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu</p></div>	Proiect nr.:	P.2603	Data:	2026	Faza :	D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE					
		Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect:			
		Desenat	Ing. Daniela Coveltir	"Refacere si consolidare DJ741, km 3+200, oras Stefanesti, județul Argeș"			
		Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara :	Denumire desen:		
		Șef proiect	Ing. Irina Petrescu	1:500	PLAN DE SITUAȚIE		
				Cod plansa:	PS - 01		

Regia Autonomă de Drumuri Argeș R.A.
str. George Coșbuc, nr. 40,
mun. Pitești, jud. Argeș
Tel. 0248.281.962

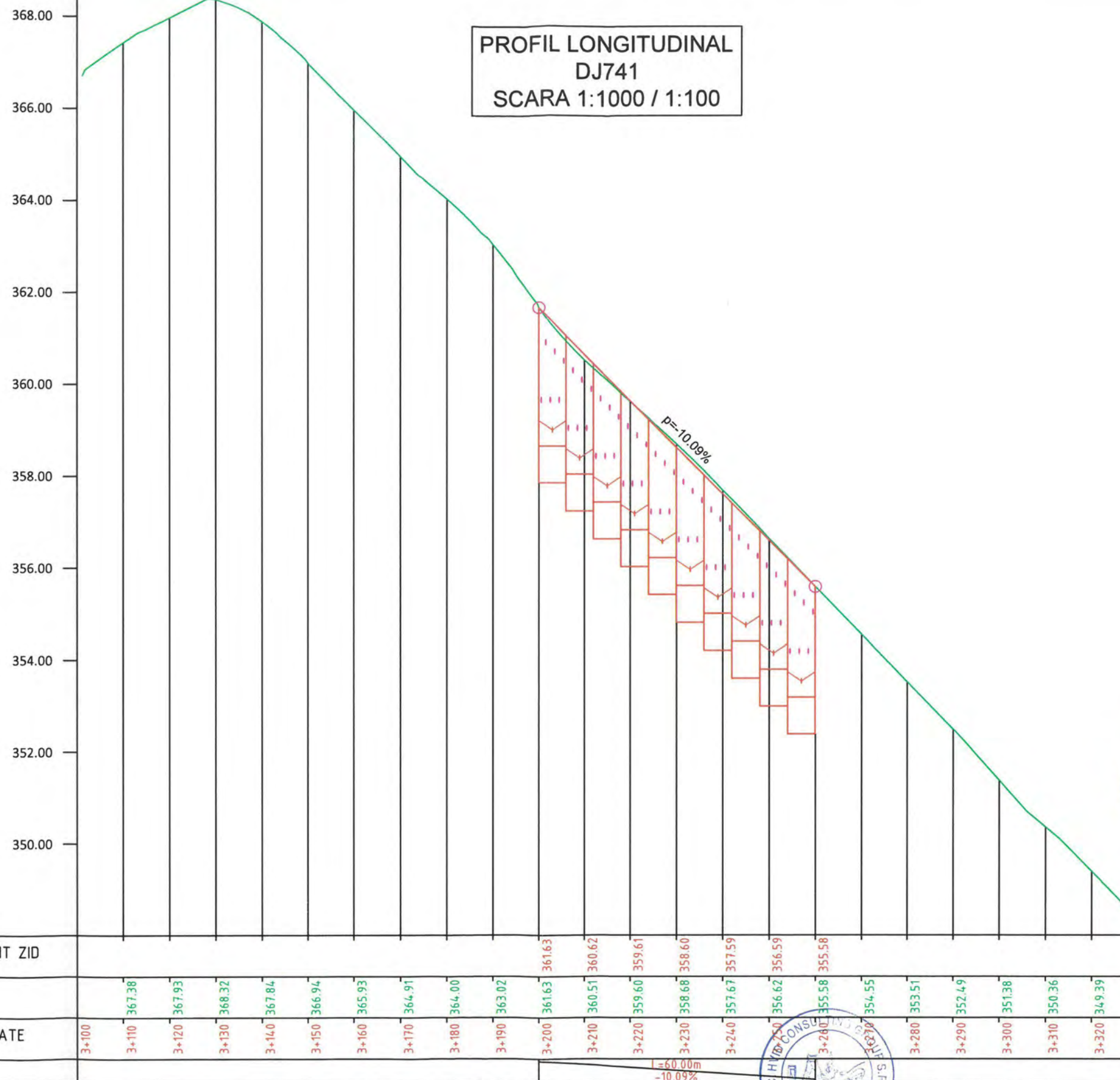
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu



DJ 741
ȘTEFĂNEȘTI

DJ 741
MIOVENI

PROFIL LONGITUDINAL
DJ741
SCARA 1:1000 / 1:100



COTA REF: 348.00

BENEFICIAR

Regia Autonomă de
Drumuri Argeș R.A.

str. George Coșbuc, nr. 40,
mun. Pitești, jud. Argeș
Tel. 0248.281.962

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București

Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:

P.2603

Data:

Faza:

D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Daniela Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Irina Petrescu

Denumire Proiect:

"Refacere și consolidare DJ741, km 3+200,
oras Stefanesti, județul Argeș"

Scara:

Denumire desen:

1:1000

1:100

PROFIL LONGITUDINAL

Cod planșă:

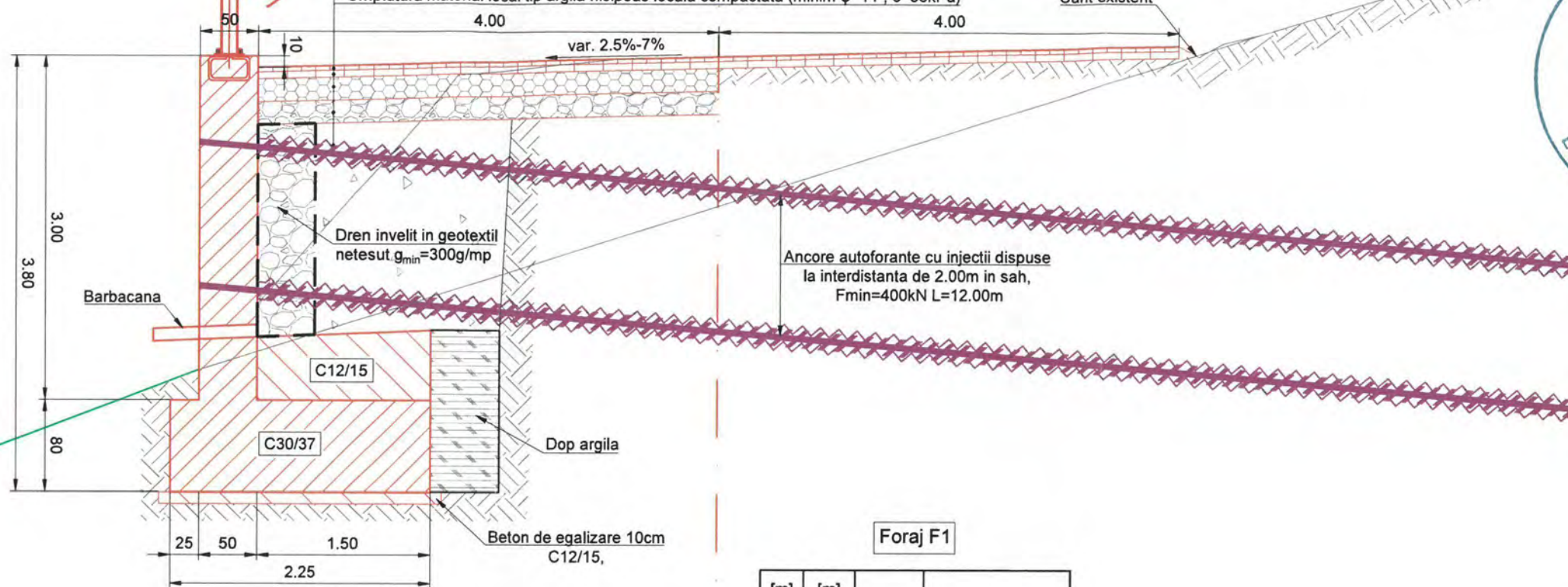
PL - 01

PROFIL TRANSVERSAL TIP Scara 1:50

Ax DJ741

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87
- 20 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- Umplutura material local tip argila nisipoas locala compactata (minim $\phi=14''$, $c=35kPa$)

Sant existent



Aplicabilitate: km 3+200 - 3+260

Foraj F1

[m]	[m]		
0.00	0.50	Pamant Vegetal	Pamant Vegetal
0.50	5.25	Praf argilos	Praf argilos cafeniu-galbui, cu plasticitate medie spre mare, plastic vartos;
5.75	2.65	Nisip argilos	Nisip argilos galbui;
8.40	1.60	Nisip prafos	Nisip prafos cafeniu;
10.00			

Materiale

Beton

Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D _{max} [mm]	Consistenta
Beton egalizare	C12/15	X0	-	1.00	-	32	S4
Radiere + Elevatii	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	32	S3
Cuneta	C20/25	XC1	0.55	0.20	300	32	S4

Otel


Armatura nepretensionata	B500 C
Armatura pretensionata	Y 1860
Confectii metalice	S235 JR



Foraj F2

0.00	0.30	Pamant Vegetal	Pamant Vegetal
0.30	2.70	Argila nisipoasa maronie, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;	Argila nisipoasa maronie, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;
3.00	4.40	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;
7.40	1.60	Argila prafoasa nisipoasa maronie, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;	Argila prafoasa nisipoasa maronie, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;
9.00	2.50	Nisip argilos cafeniu;	Nisip argilos cafeniu;
11.50	0.50	Nisip prafos galbui	Nisip prafos galbui
12.00	0.50	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie;	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie;
15.00	3.00	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;

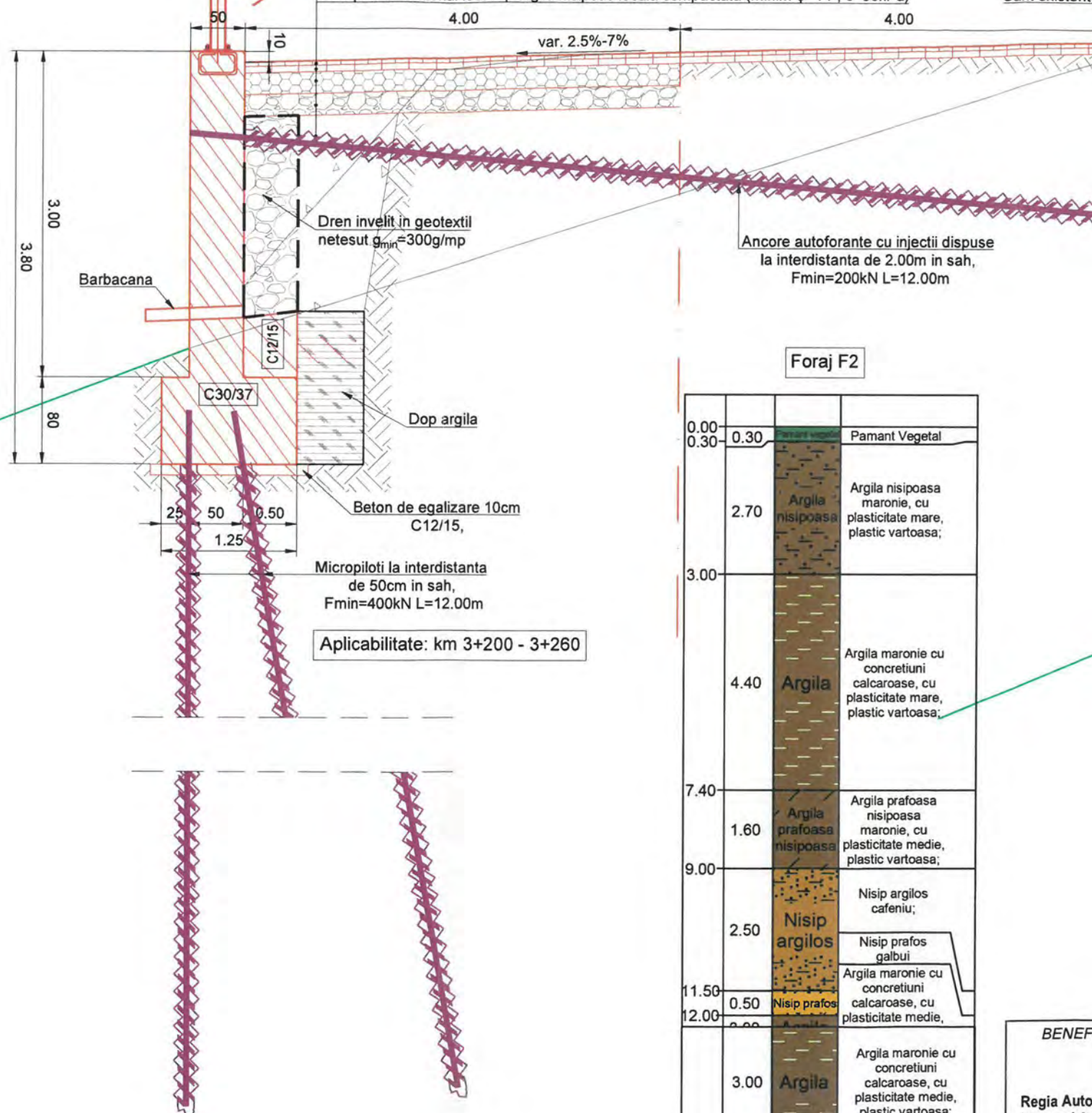


BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.:	P.2603	Data:	Faza :	D.A.L.I.
Regia Autonomă de Drumuri Argeș R.A.	 H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:		
		Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Refacere si consolidare DJ741, km 3+200, oras Stefanesti, județul Argeș"		
		Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara :		
		Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire desen:		
		Șef proiect	Ing. Irina Petrescu	1:50		
str. George Coșbuc, nr. 40, mun. Pitești, jud. Argeș Tel. 0248.281.962				PROFIL TRANSVERSAL TIP SOLUTIA 1 - RECOMANDATA		
				Cod plansa:	PTT - 01	

PROFIL TRANSVERSAL TIP Scara 1:50

Ax DJ741

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87
- 20 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- Umplutura material local tip argila nisipoas locala compactata (minim $\phi=14'$, $c=35kPa$)



Foraj F2

0.00	0.30	Pamant Vegetal
0.30	2.70	Argila nisipoasa maronie, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;
2.70	3.00	
3.00	4.40	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate mare, plastic vartoasa;
4.40	7.40	
7.40	1.60	Argila prafoasa nisipoasa maronie, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;
1.60	9.00	
9.00	2.50	Nisip argilos cafeniu;
2.50	11.50	Nisip prafoș galbui
11.50	0.50	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie,
0.50	12.00	Nisip prafoș
12.00	3.00	Argila maronie cu concretiuni calcaroase, cu plasticitate medie, plastic vartoasa;
3.00	15.00	

Foraj F1

[m]	[m]		
0.00	0.50	Pamant Vegetal	
0.50	5.25	Praf argilos	Praf argilos cafeniu-galbui, cu plasticitate medie spre mare, plastic vartos;
5.25	5.75		
5.75	2.65	Nisip argilos	Nisip argilos galbui;
2.65	8.40		
8.40	1.60	Nisip prafoș	Nisip prafoș cafeniu;
1.60	10.00		

Materiale

Beton

Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D _{max} [mm]	Consistenta
Beton egalizare	C12/15	X0	-	1.00	-	32	S4
Radiere + Elevatii	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	32	S3
Cuneta	C20/25	XC1	0.55	0.20	300	32	S4

Otel

Armatura nepretensionata	B500 C
Armatura pretensionata	Y 1860
Confectii metalice	S235 JR



BENEFICIAR

Regia Autonomă de Drumuri Argeș R.A.

str. George Coșbuc, nr. 40,
mun. Pitești, jud. Argeș
Tel. 0248.281.962

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:

P.2603

Data:

Faza : D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Șef proiect	Ing. Irina Petrescu

Denumire Proiect:

"Refacere și consolidare DJ741, km 3+200, oras Stefanesti, județul Argeș"

Scara :

Denumire desen:

PROFIL TRANSVERSAL TIP
SOLUTIA 2

Cod plansa:

PTT - 02